
Message from Japanese Experience on Urban Mobility in Asian-Pacific Countries

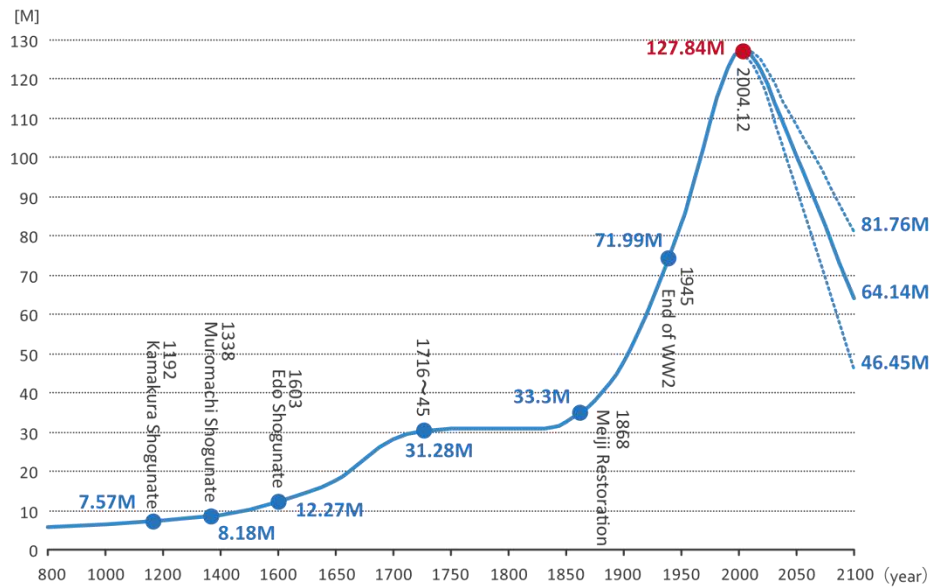
The International Expert Group Meeting -Urban Mobility-

Fukuoka Urban Laboratory LLC
Takuma Enomoto

なぜ日本の経験が役に立つのか？

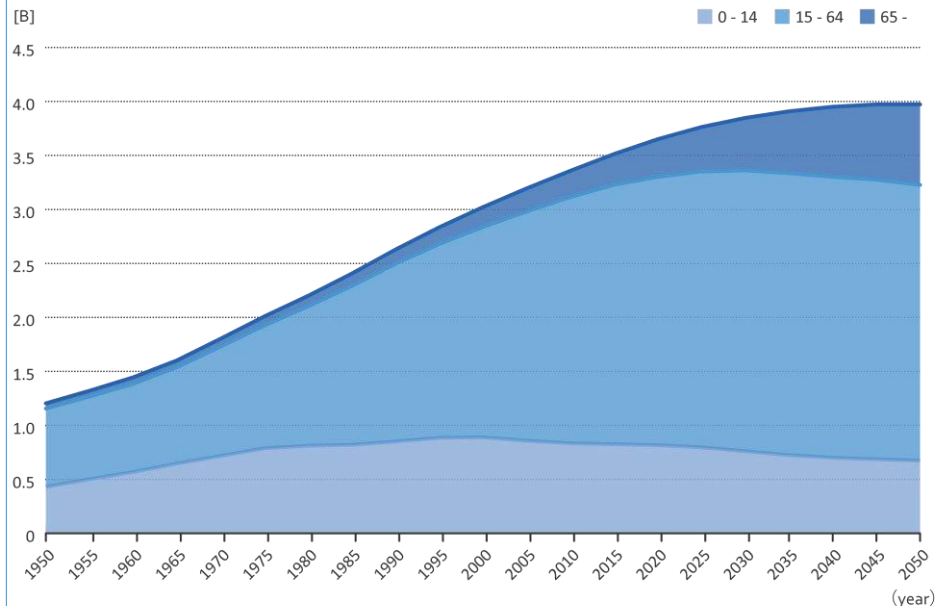
- 逆・都市化していく日本と都市化していくアジア
 - 都市化における課題先進国としての日本
 - 先んじて都市化した日本の経験の活用

Population of Japan



Source: National and Regional Planning Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism compiled using data in "Population Census Report", "Annual report of Population Estimates"(Ministry of Internal Affairs and Communications), "Population Projections for Japan(2002.1)"(National Institute of Population and Social Security Research), "Long-term time series analysis of population distribution in Japanese islands"(National Land Agency)

Population of Asia



Reference: Asia is the 16 nations of ASEAN + 6 in this figure.
Source: "World Population Prospects: The 2008 Revision Population Database" (United Nations, 2008)

急速な都市化を経験した日本

Tokyo



Fukuoka



都市化と共に発展してきた交通機関



モビリティとは？

- 都市社会の4大要素
 - 「住む」「働く」「憩う」をつなぐ「交通」
 - 交通の発達が職住の分離を可能にし、都市の拡大を可能にした。
- 交通需要は派生需要
 - 交通需要は都市活動からの派生需要
 - 活発な都市活動を支えるには交通需要の効率的な処理が必須



なぜモビリティが重要か？

- 多様な文化との交流を可能にする交通



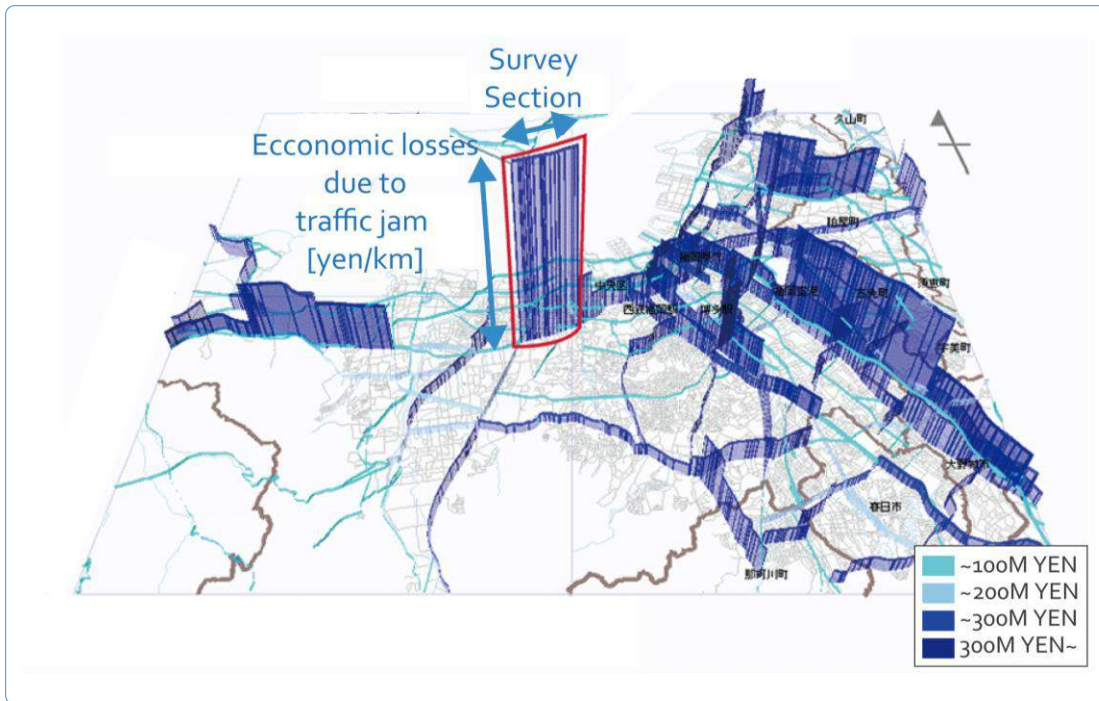
なぜモビリティが重要か？

- 交通の発達による機会増進と垂直モビリティ



なぜモビリティが重要か？

- 都市の経済を支える交通

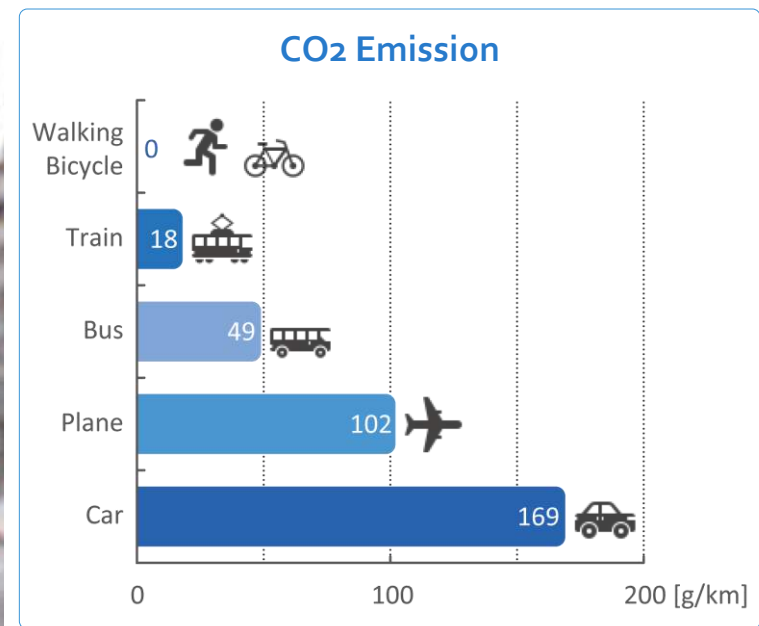


amazon



なぜモビリティが重要か？

- 環境負荷を軽減するための交通
 - 地球環境の持続という観点からも適切なモダルスプリットが重要



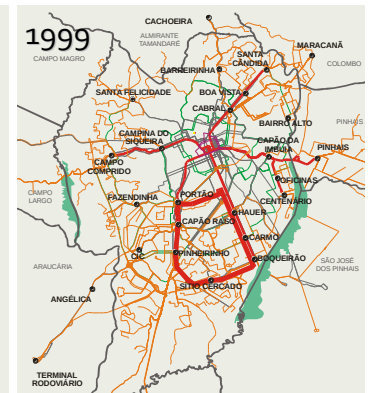
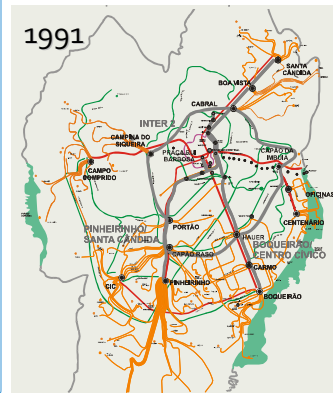
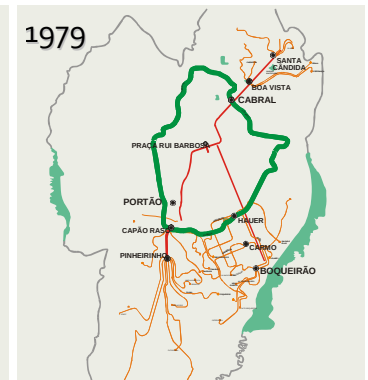
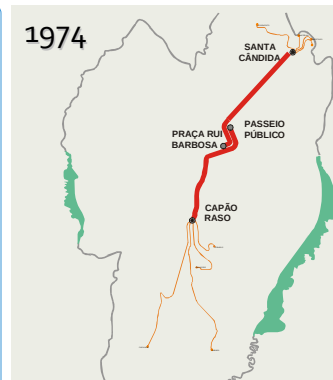
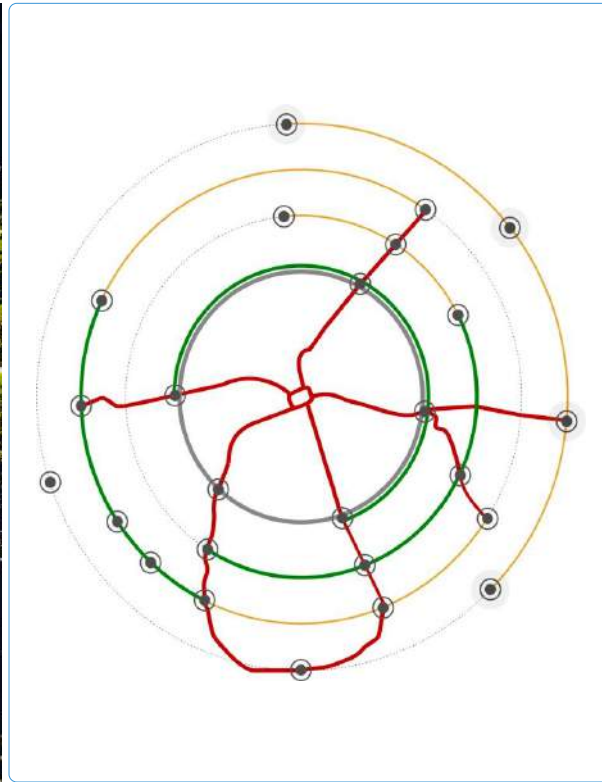
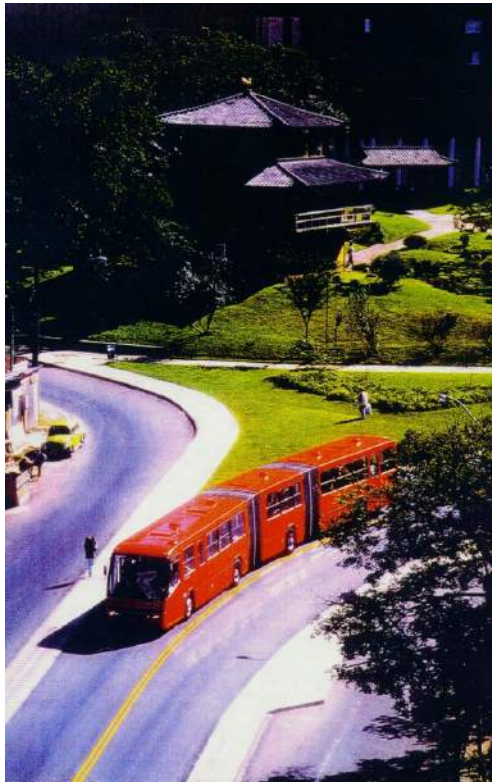
ベストプラクティス：クリチバ(ブラジル)

- 総合的な都市政策
 - 土地利用計画＋交通計画＋環境計画＋社会・福祉



ベストプラクティス：クリチバ(ブラジル)

- 都市の成長にあわせたバスシステムの段階的发展



都市化するアジアのモビリティ問題の解決に向けて

- Development (整備)
 - 都市の成長にあわせて新規にインフラを整備する
- Management (マネジメント)
 - 整備したインフラやシステムを効率的に使う
 - 交通需要を適切にマネジメントする
- Governance (ガバナンス)
 - 法制度や交通システムの管理体制を整備する

マネジメントとは

- Supply side (供給側)
 - 交通システムにより効率的な活用
 - Transportation System Management, 事業者独自のシステム管理など
- Demand side (需要側)
 - 交通需要のマネジメント
 - Transportation Demand Management, Mobility Management etc

マネジメントとは～Supply side～



HOV Lane



Training



マネジメントとは～Demand side～



Park & Ride



Road Pricing



Education

マネジメントの基礎となるガバナンス

- 関連する法制度の整備
- 交通システム全体の総合的な管理運営
- インフラ整備とマネジメントを包含する総合的な交通計画

マネジメントの基礎となるガバナンス

- 交通システム全体の総合的な管理運営
 - ロンドン(英国): 入札制度によるバス交通の運営管理

	行政	事業者
計画	路線・バス停位置・ダイヤ・関連施策の決定	参考意見の申し入れ
運営	系統ごとに入札・補助額設定	車両位置を考慮した応募
運行	バスサービスの監視	コストの最小化努力 落札条件に準じた運行



マネジメントの基礎となるガバナンス

- 交通システム全体の総合的な管理運営
 - クリチバ(ブラジル): 公社によるバスの運営管理
 - 公社が交通ネットワークを計画し、ダイヤ、運賃を決定し、運行事業者と運行契約
 - 運賃収入は公社が一元的に管理し、走行実績に応じて配分



マネジメントの基礎となるガバナンス

- 交通システム全体の総合的な管理運営
 - ソウル(韓国): 市政府によるバスの運営管理
 - 多数のバス事業者の競争環境から全事業者を準公営化
 - 市役所が路線を決定し、運賃収入も走行距離に応じて配分

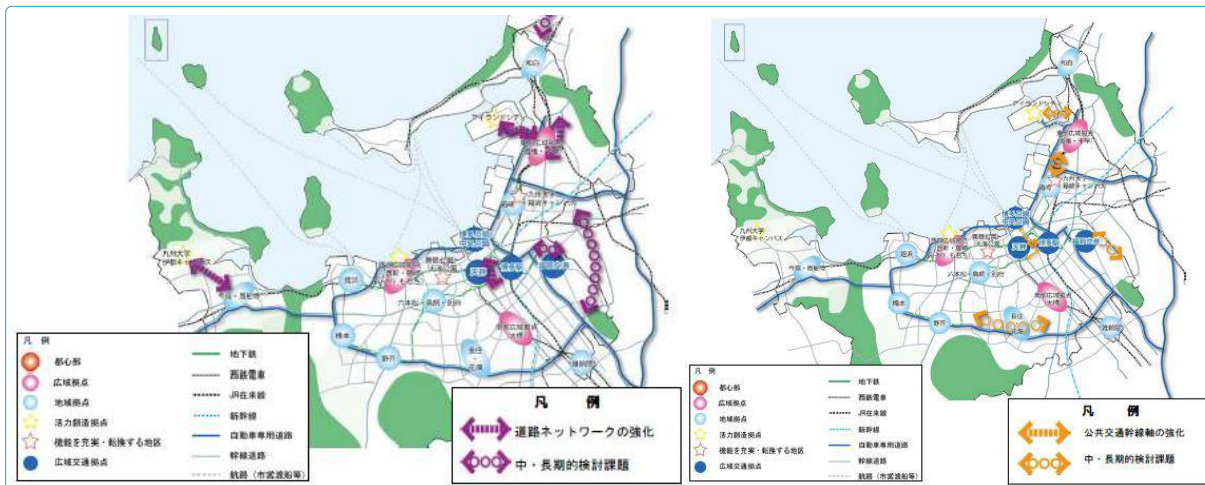


マネジメントの基礎となるガバナンス

・インフラ整備とマネジメントを包含する総合的な交通計画

・福岡(日本)

- ・道路整備等のインフラ整備とマネジメント施策の方向性を明記した総合的な交通計画



日本の経験と先進事例からの示唆

- 都市政策のひとつとしての交通戦略が重要。
- 新規の開発・整備とマネジメントをパッケージで行うことが重要。
 - 新規のインフラ整備＋既存システムの活用

今日の議論で、福岡をはじめとする先進的な取り組みを学び、
どう応用すれば皆さんの街のモビリティを改善できるのか
一緒に考えましょう！