



Transportation of Fukuoka City

Transportation Planning Section

Fukuoka City

November 6, 2013



Location



Main traffic facility



博多港国際ターミナル



福岡空港



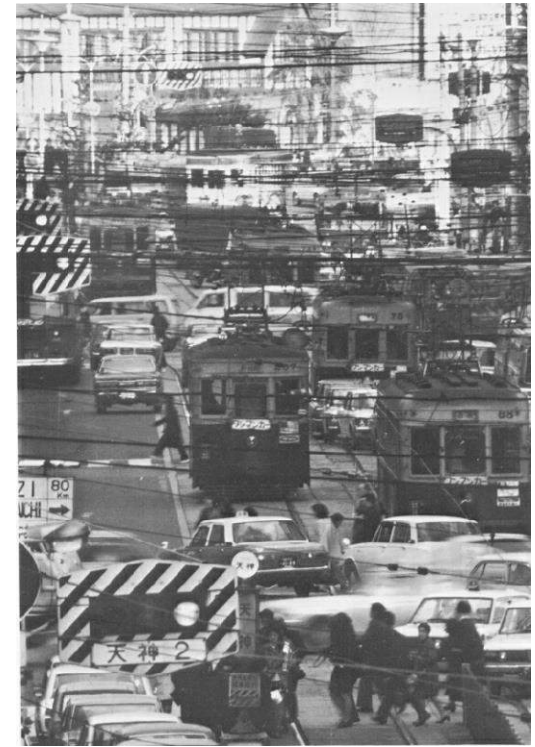
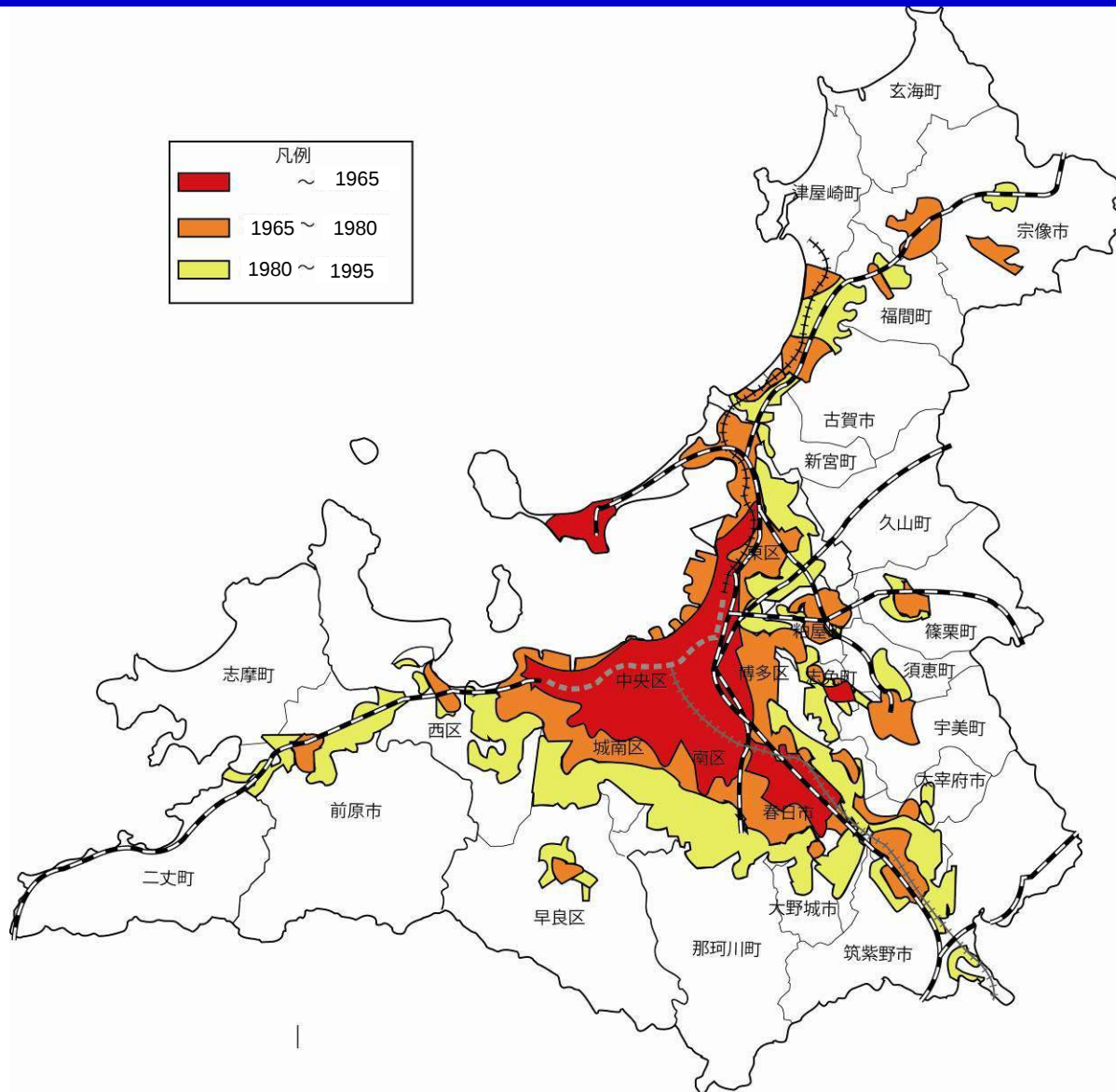
JR博多駅



西鉄福岡(天神)駅



Concentration of population(1965-1995)



⊕ 都心部を中心とするY字型都市構造, 居住地の外延化 ⇒ 交通混雑に拍車

放射環状型交通軸の形成

多核連携型都市づくりに対応する
放射環状型交通軸の形成を目指す

公共交通を主軸とし、多様な 交通手段が相互に連携した 総合交通体系の確立

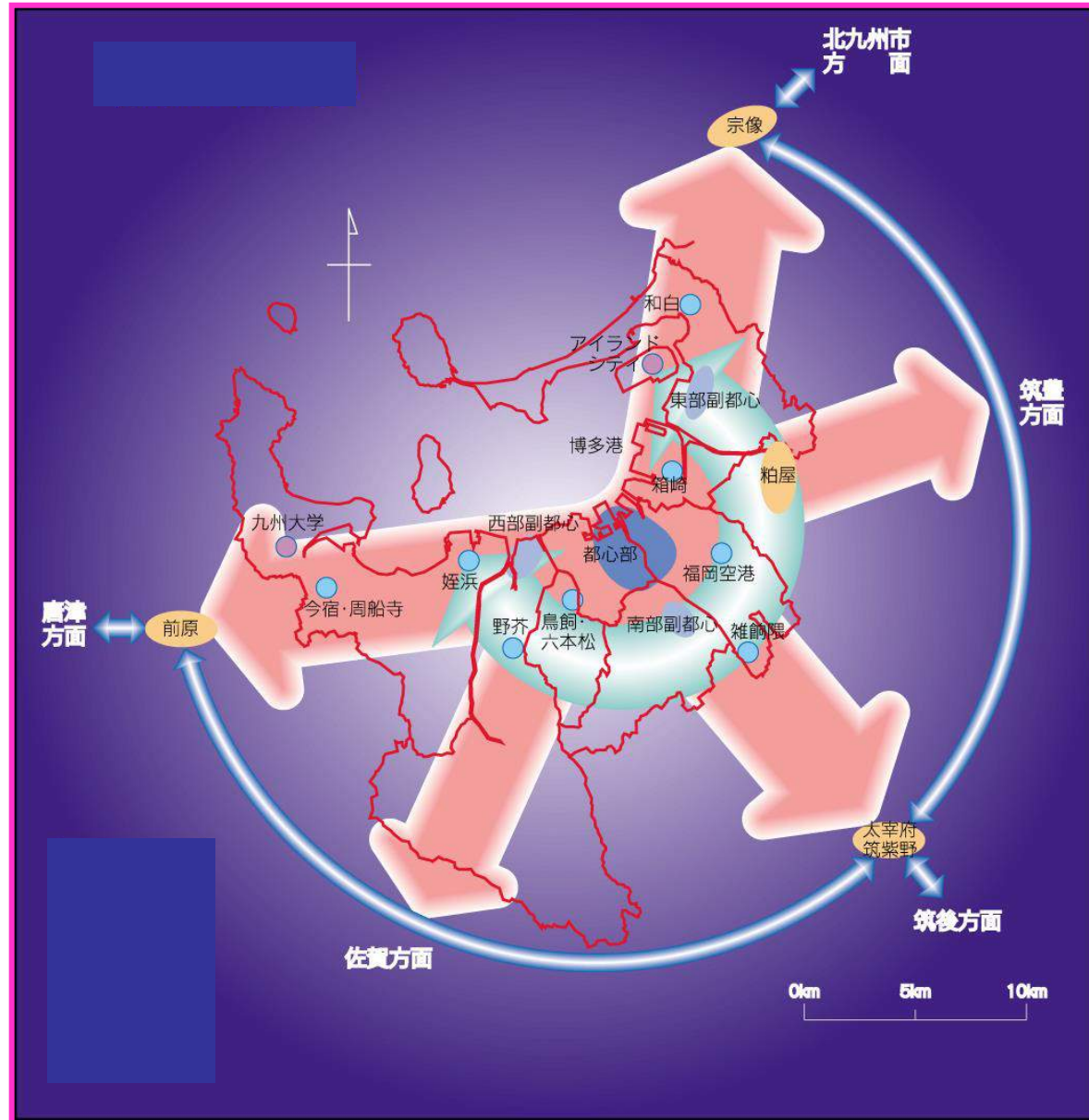
ハード面(基盤整備)

- 地下鉄の整備**などによる鉄道ネットワークの強化
- 放射環状型幹線道路ネットワーク**の整備
- 駅前広場や駅周辺の駐輪場といった交通結節施設の整備 など



ソフト面

- 公共交通の利用を促進する交通マネジメントの推進 など



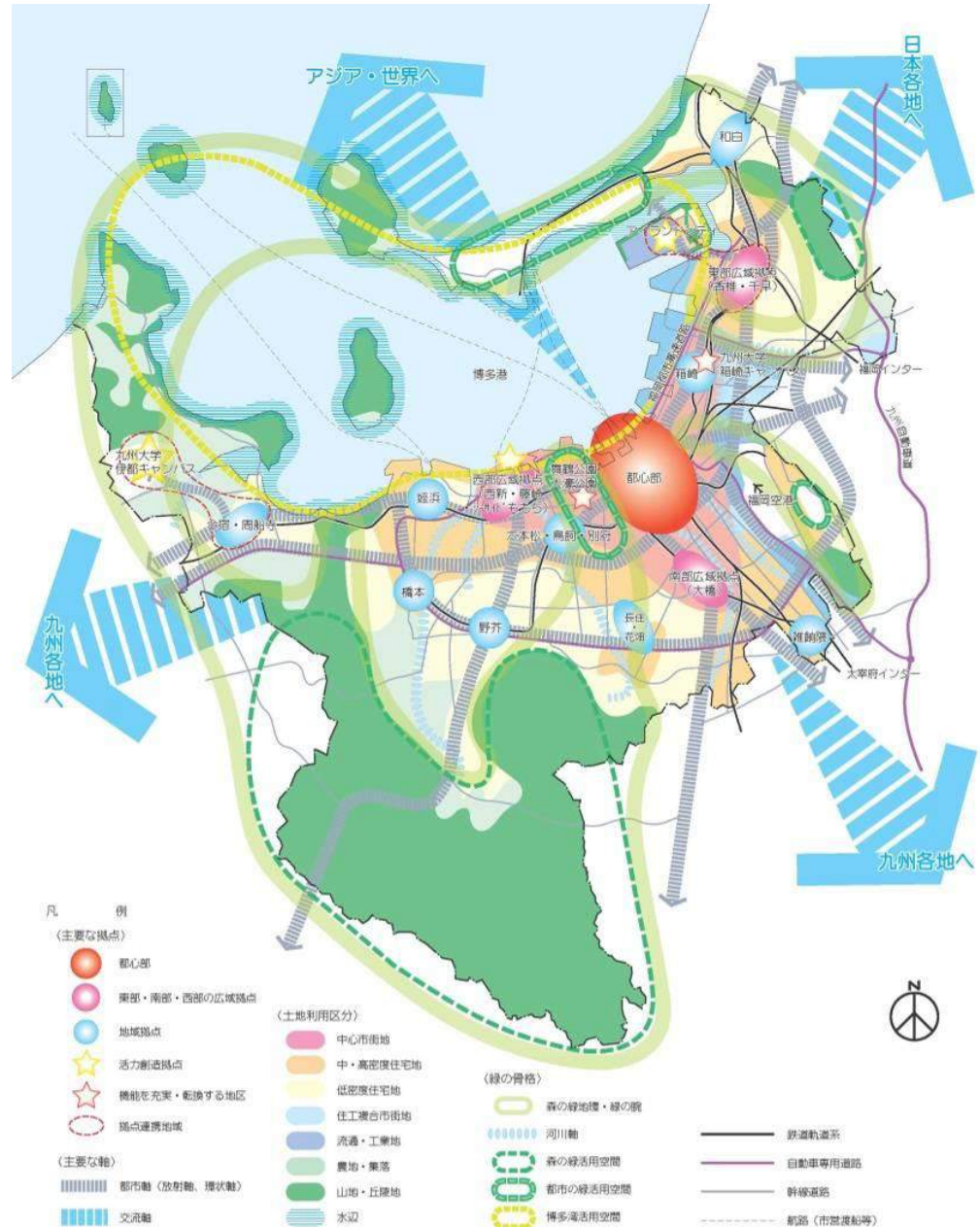
Fukuoka City Master Plan (2012)

○空間構成目標

目指す姿

○海や山に囲まれた地形的な特徴を生かし、都心部を中心に、まとまりのある空間的にコンパクトな市街地が形成され、都市的魅力と豊かな自然環境が調和し、安全・安心な暮らしのもと、市民が日常的にそれを享受しています。

○福岡市の成長のエンジンである都心部を中心に、都市の成長を推進する活力創造拠点や、市民生活の核となる東部・南部・西部拠点、地域拠点などに、拠点の特性に応じて多様な都市機能が集積し、市民活動の場が提供され、交通基盤のネットワークにより移動の円滑性が確保された「福岡型のコンパクトな都市」が実現しています。



○空間構成目標の実現に向けた交通体系の方向性

1 交通体系の基本的な方向性

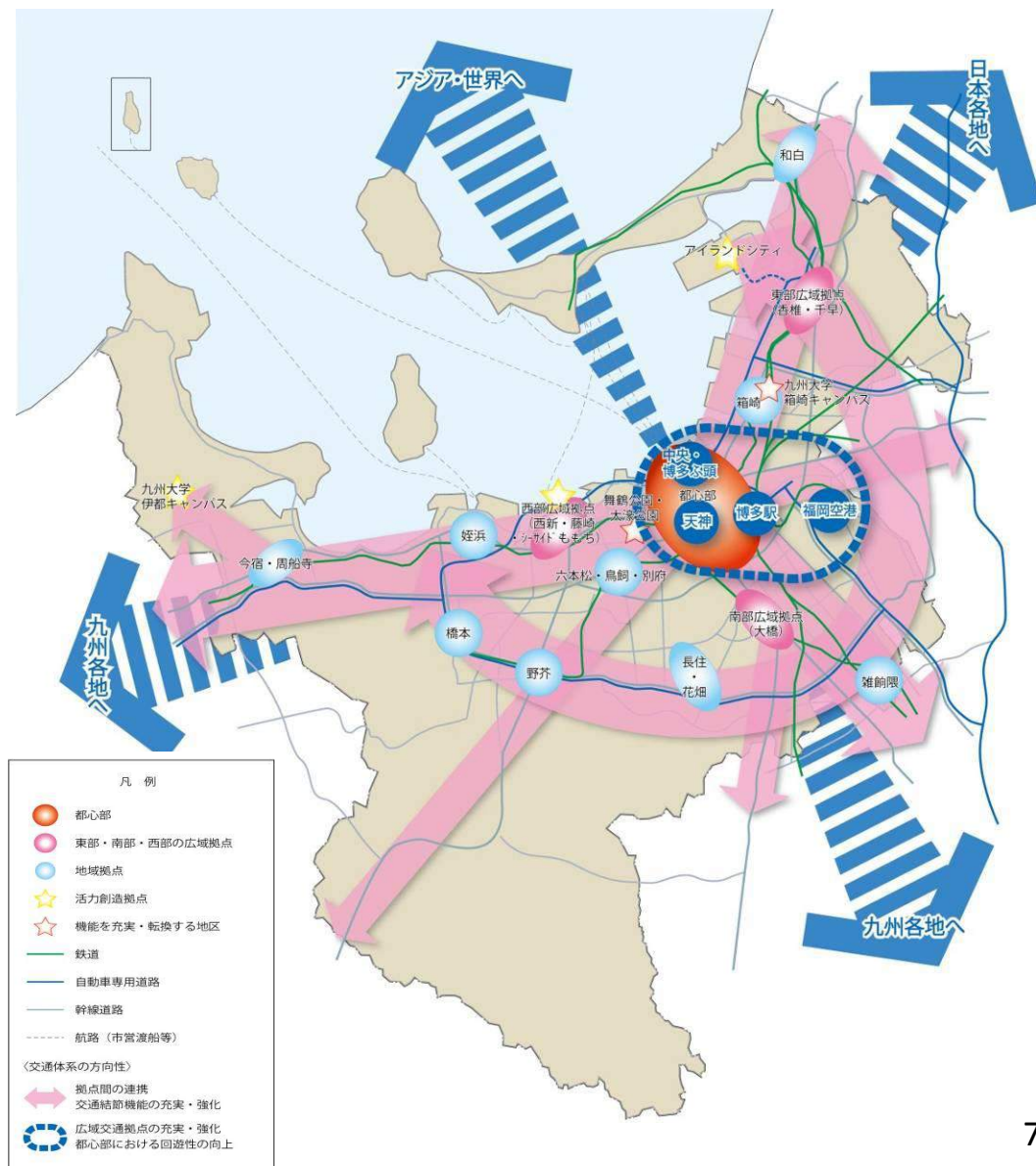
- ・公共交通機関や幹線道路ネットワークの充実・強化を図ります。
- ・多様な交通手段が相互に連携した総合交通体系の確立をめざします。

2 「都市の成長」を支える交通体系の方向性

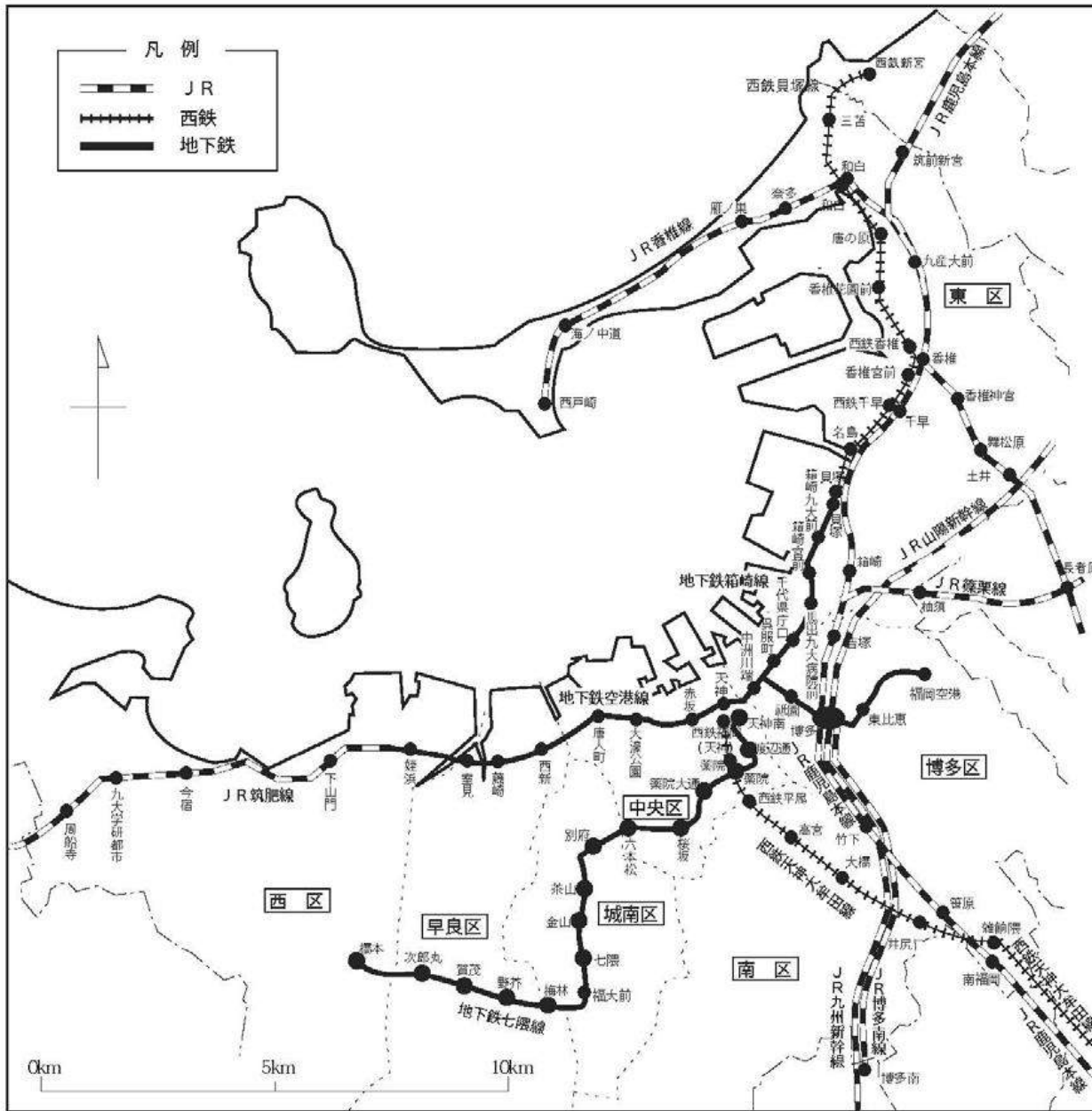
- ・陸海空の広域交通拠点の充実・強化や、都心部における回遊性の向上を図ります。
- ・都心部・活力創造拠点などへのアクセス性の向上を図ります。

3 「質の高い生活」を支える交通体系の方向性

- ・市民生活の核となる拠点へのアクセス性の向上を図るとともに、市・市民・交通事業者の協力と連携のもと、日常生活を支える生活交通の確保を図ります。



Railway network



JR

- 55.3km,23station
- about 230,000 person/day

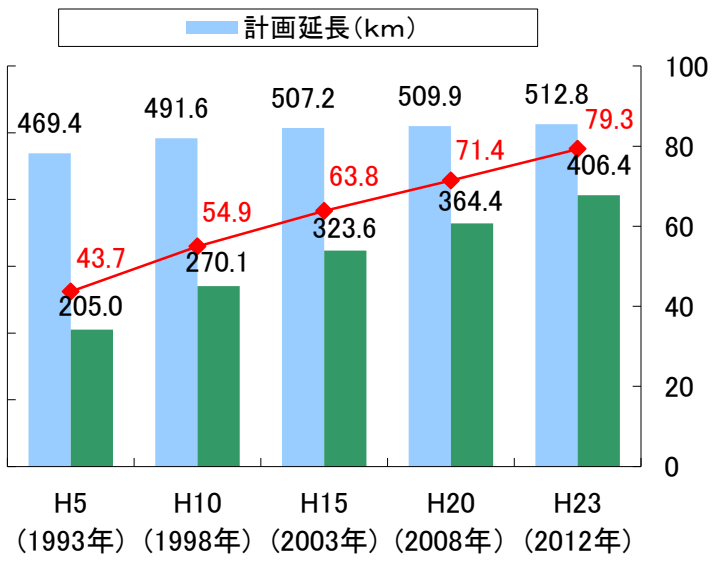
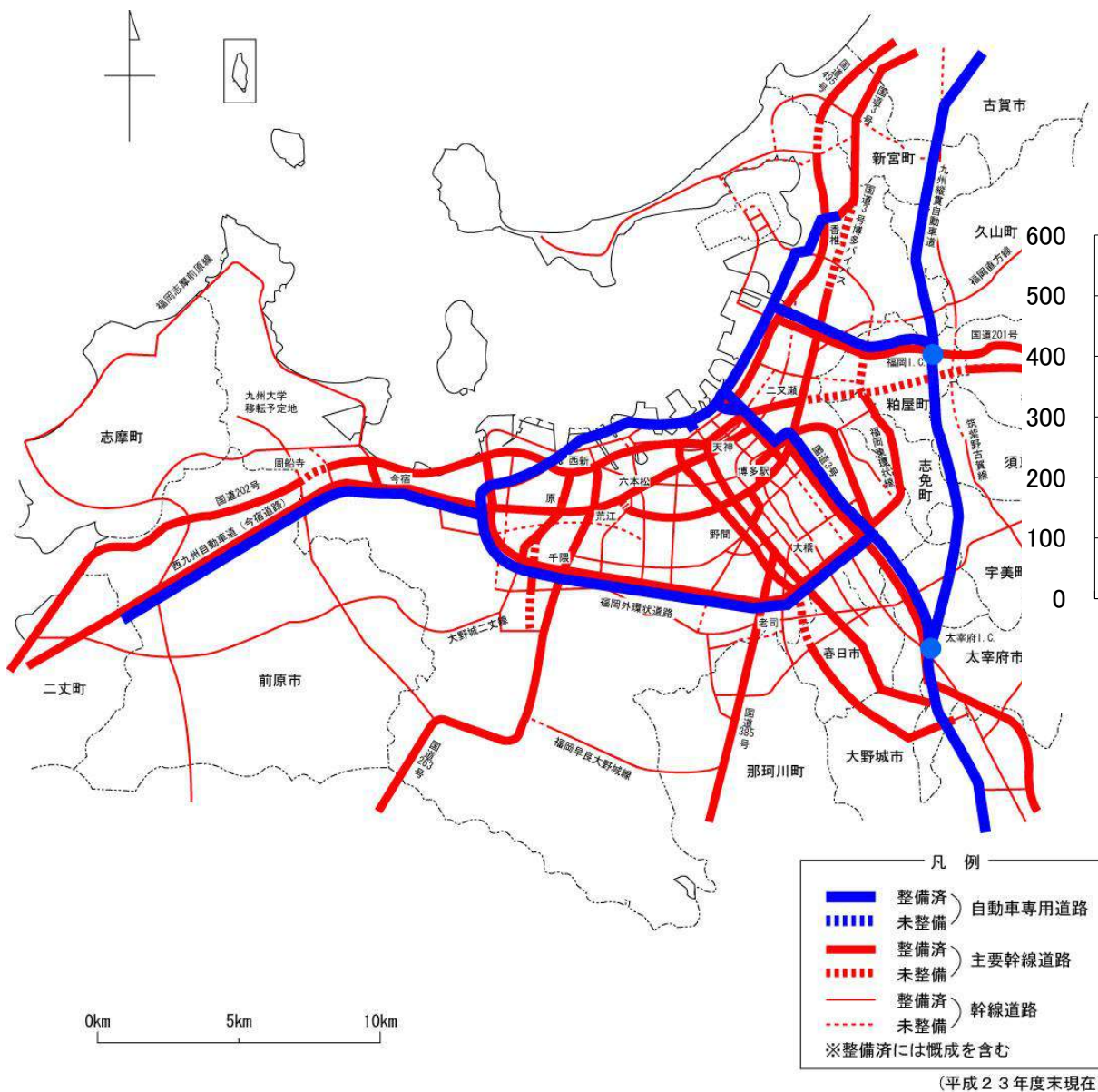
Nishitetsu

- 17.0km,16station
- about 150,000 person/day

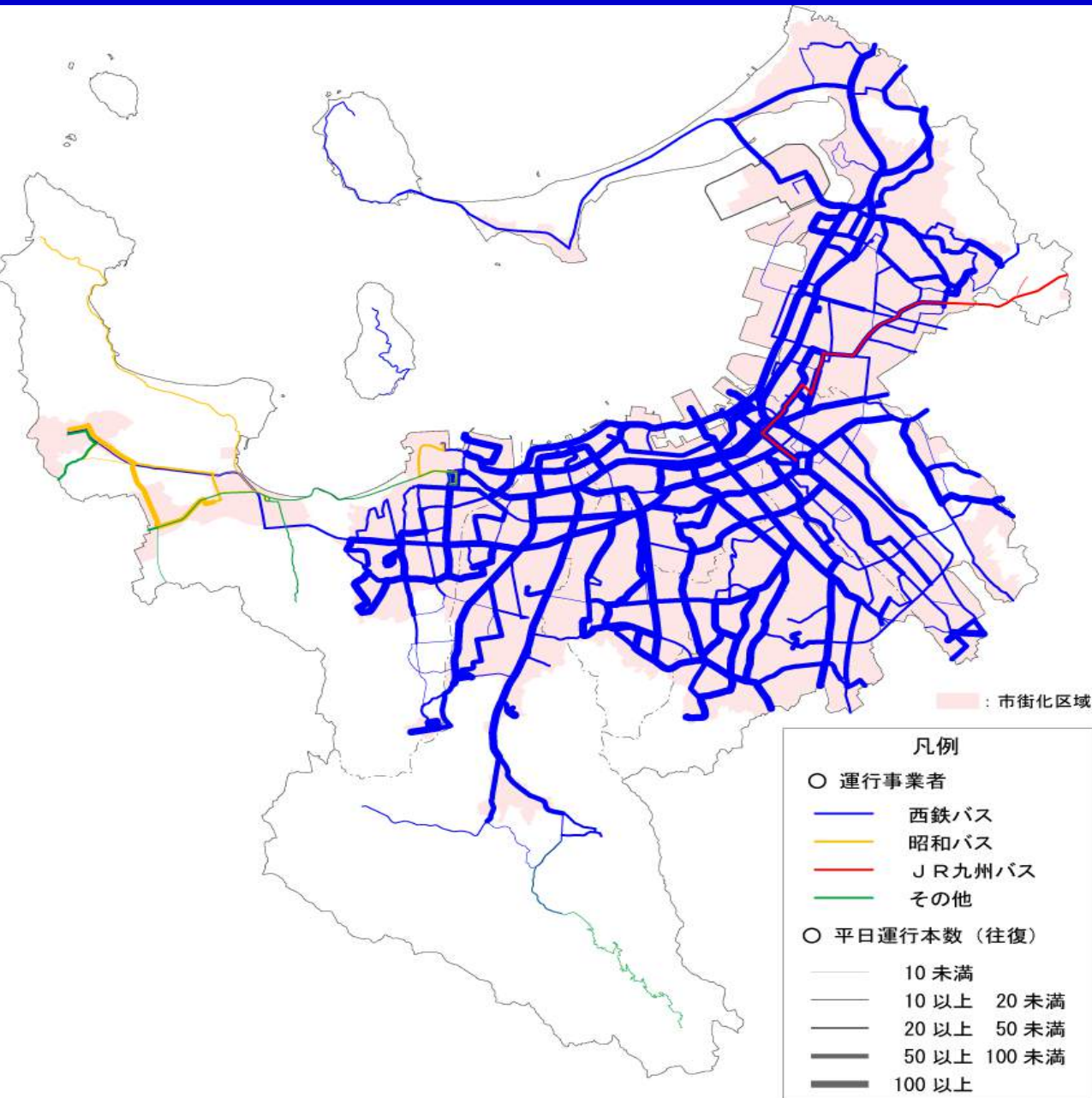
Subway

- 29.8km,35station
- about 360,000 person/day

Trunk road network



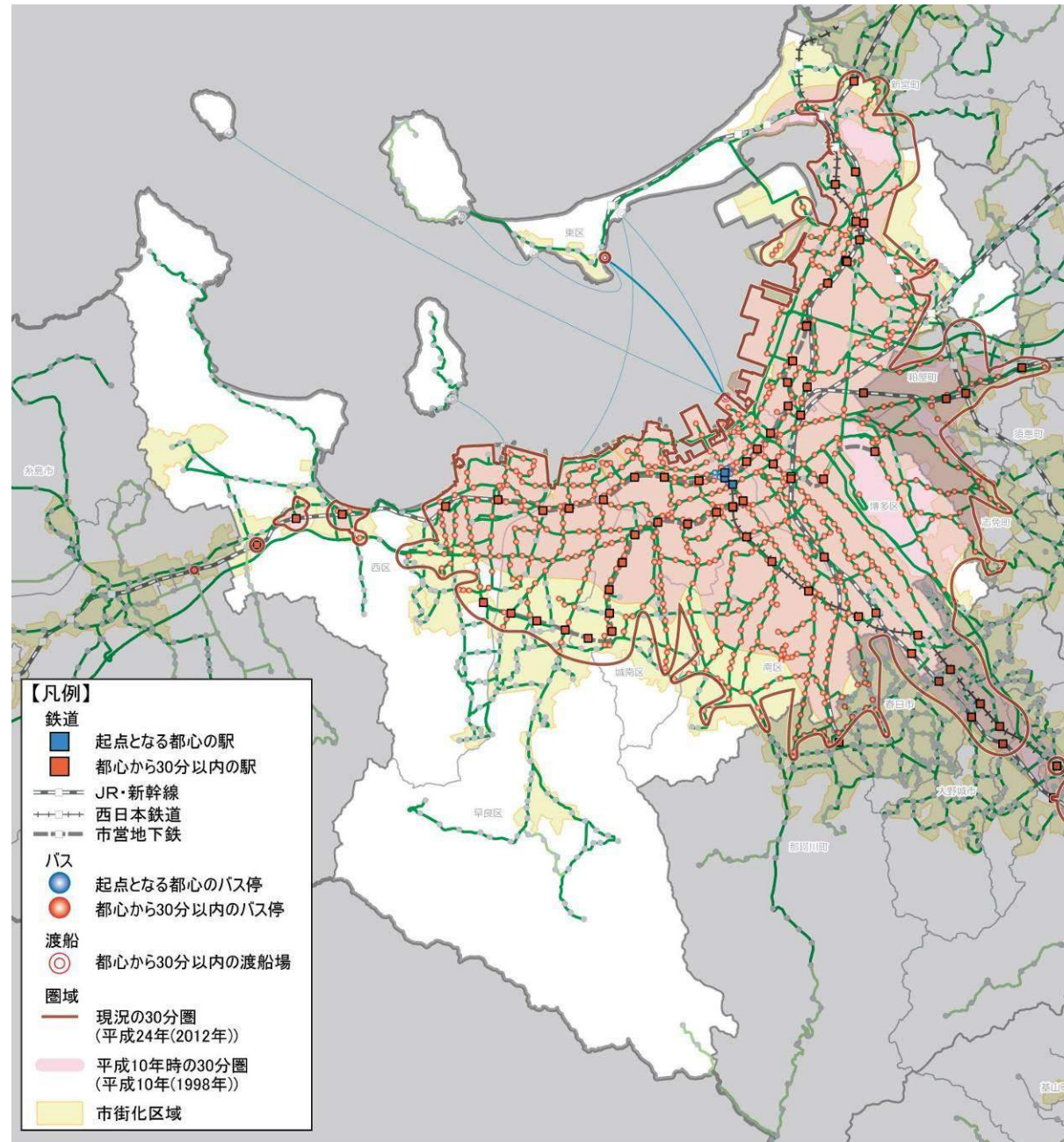
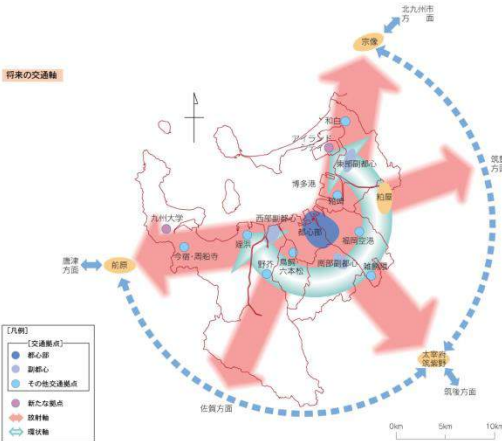
Bus line network



Nisitetsu bus user

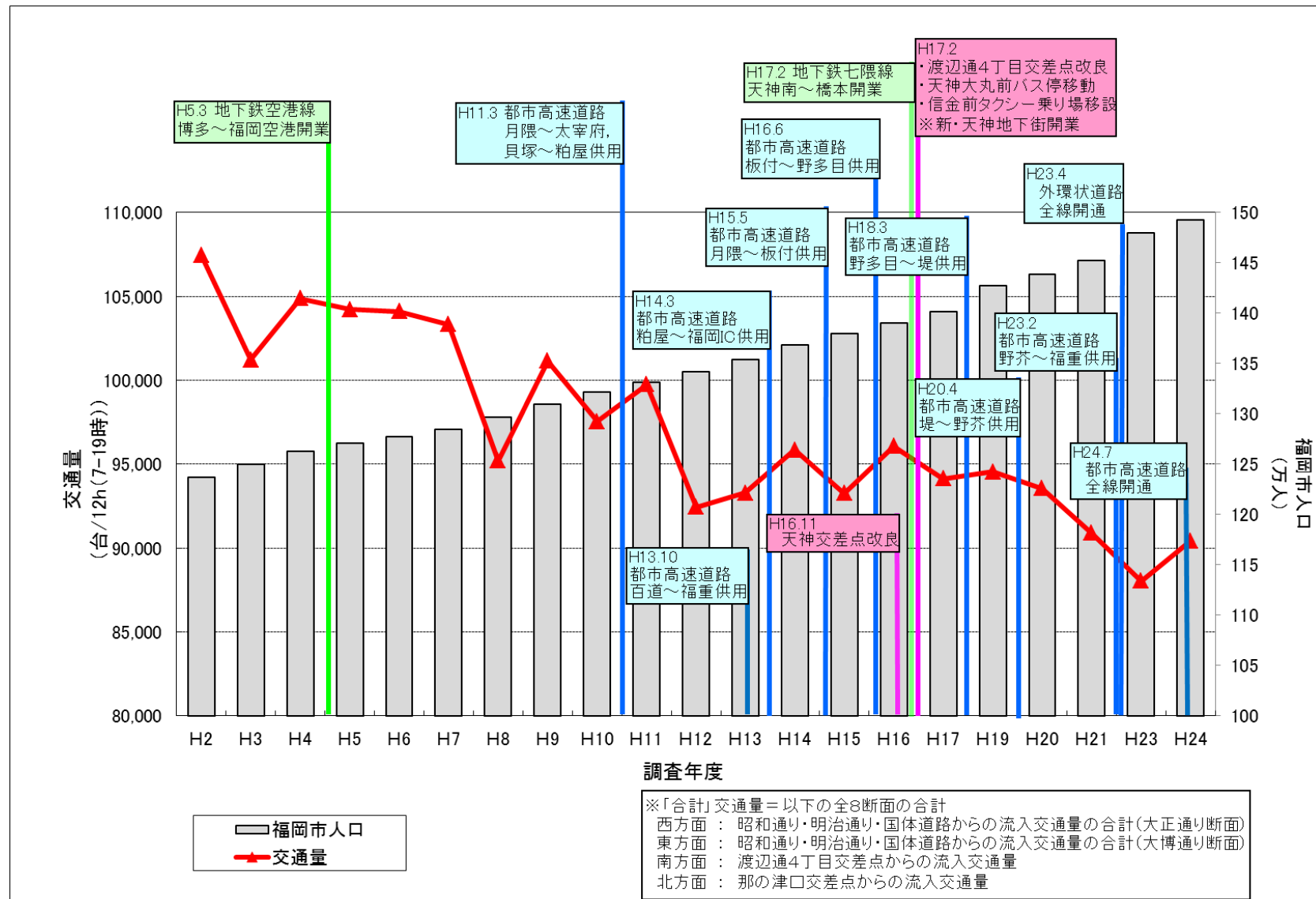
- about 380,000 person/day (2011)

The range of public transportation in 30minutes



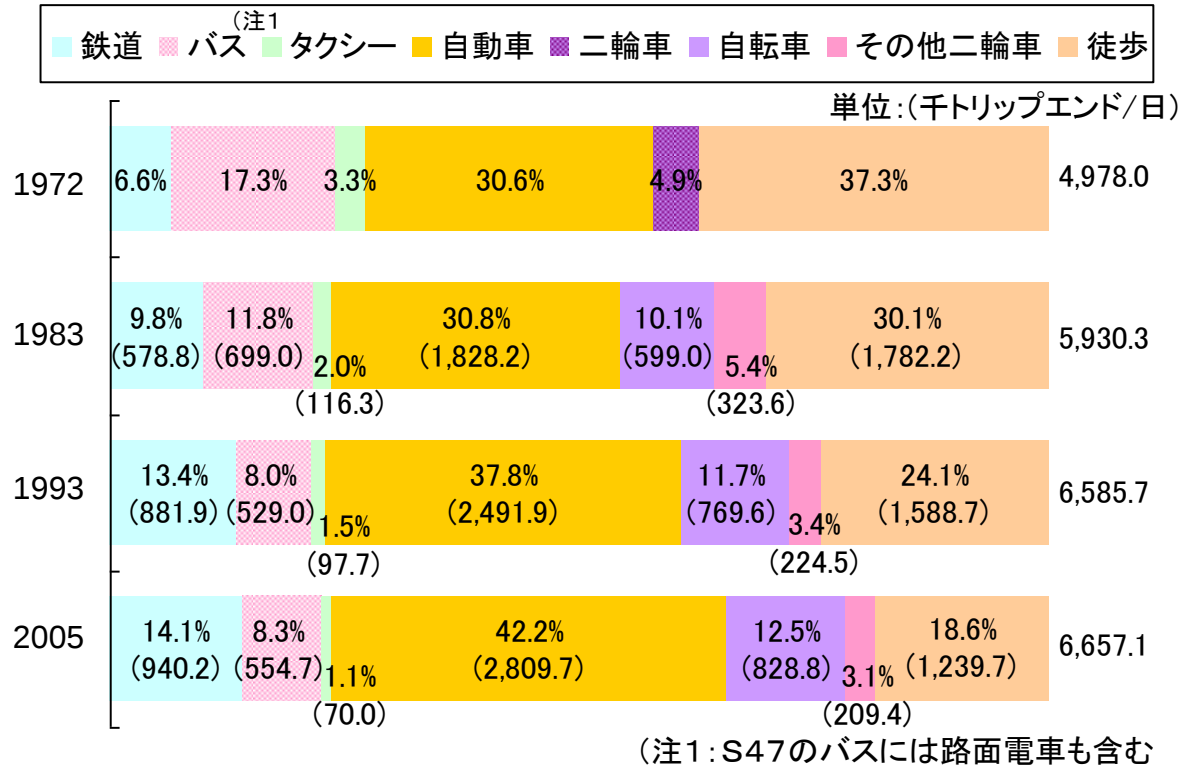
Present conditions of traffic

○天神地区への流入交通量の推移

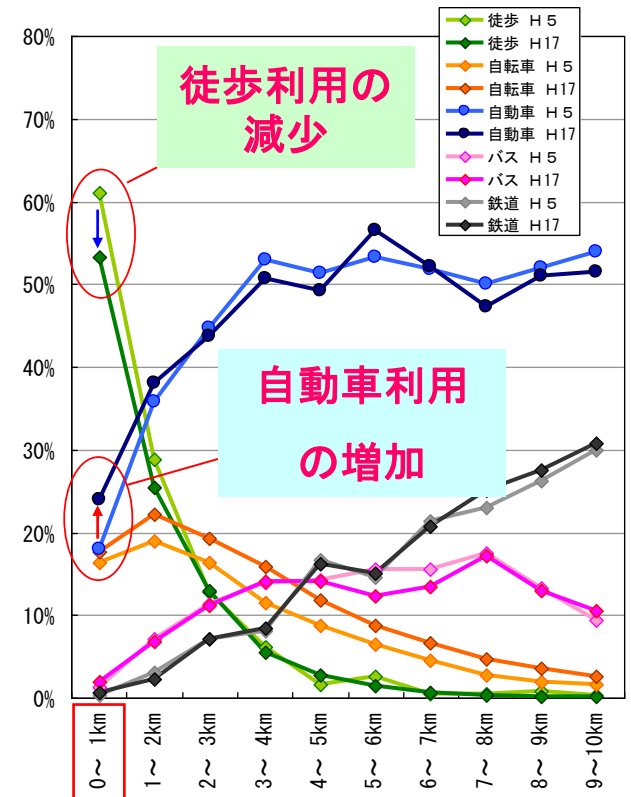


Present conditions of traffic

○使われる交通手段の経年変化



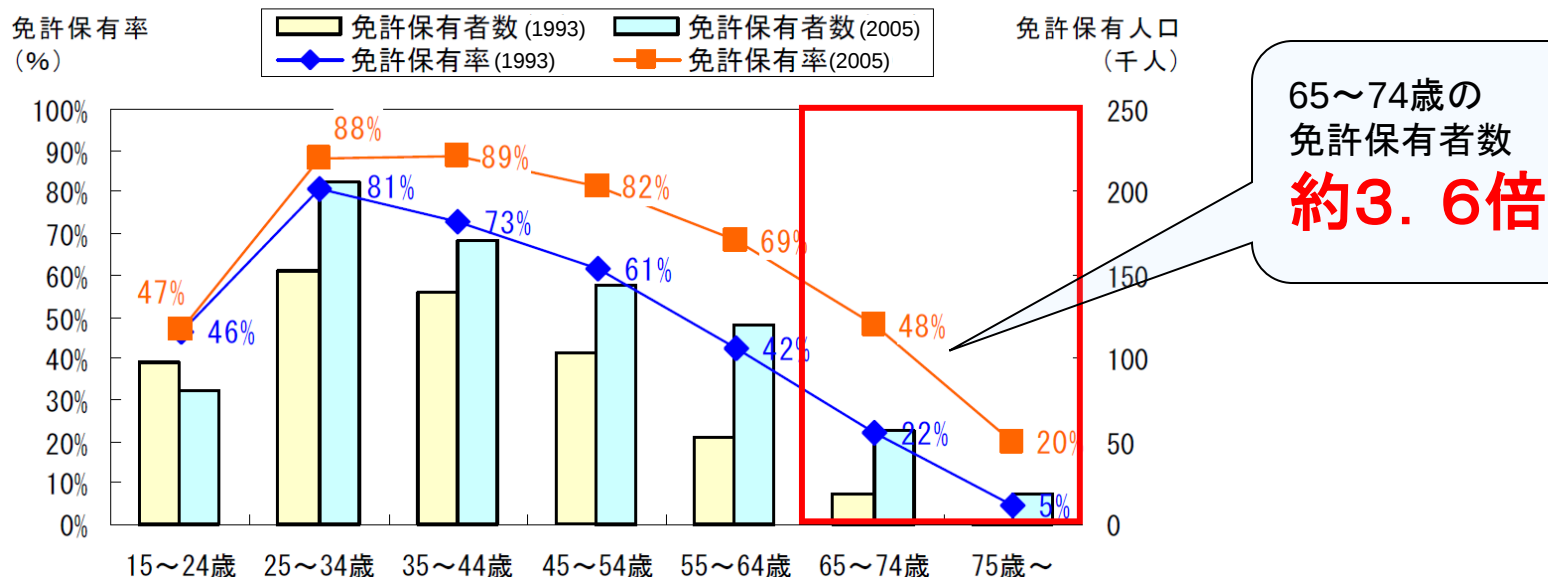
▲福岡市における代表交通手段別 人の動きの推移



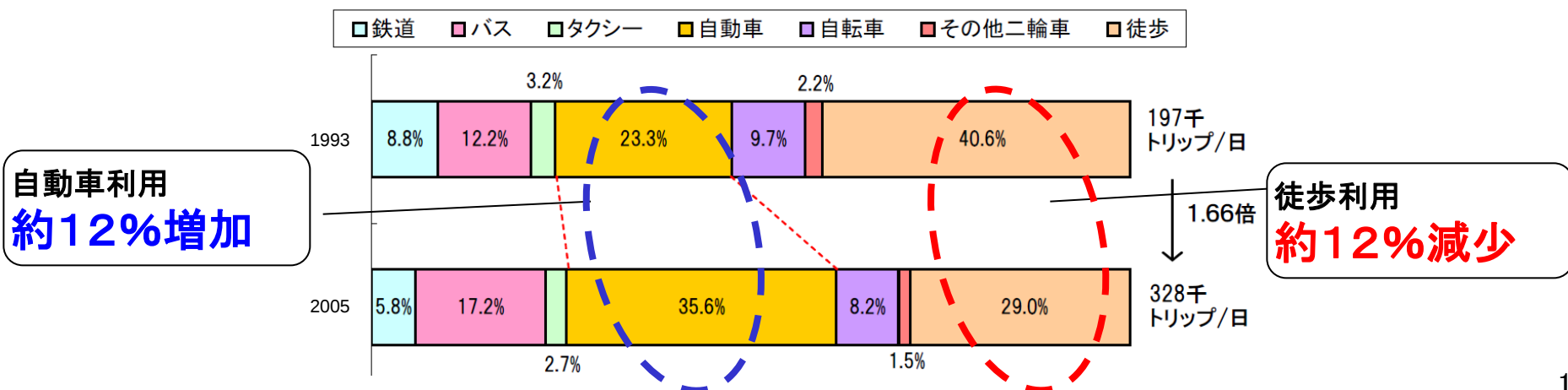
▲距離帯別分担率の推移

Present conditions of traffic

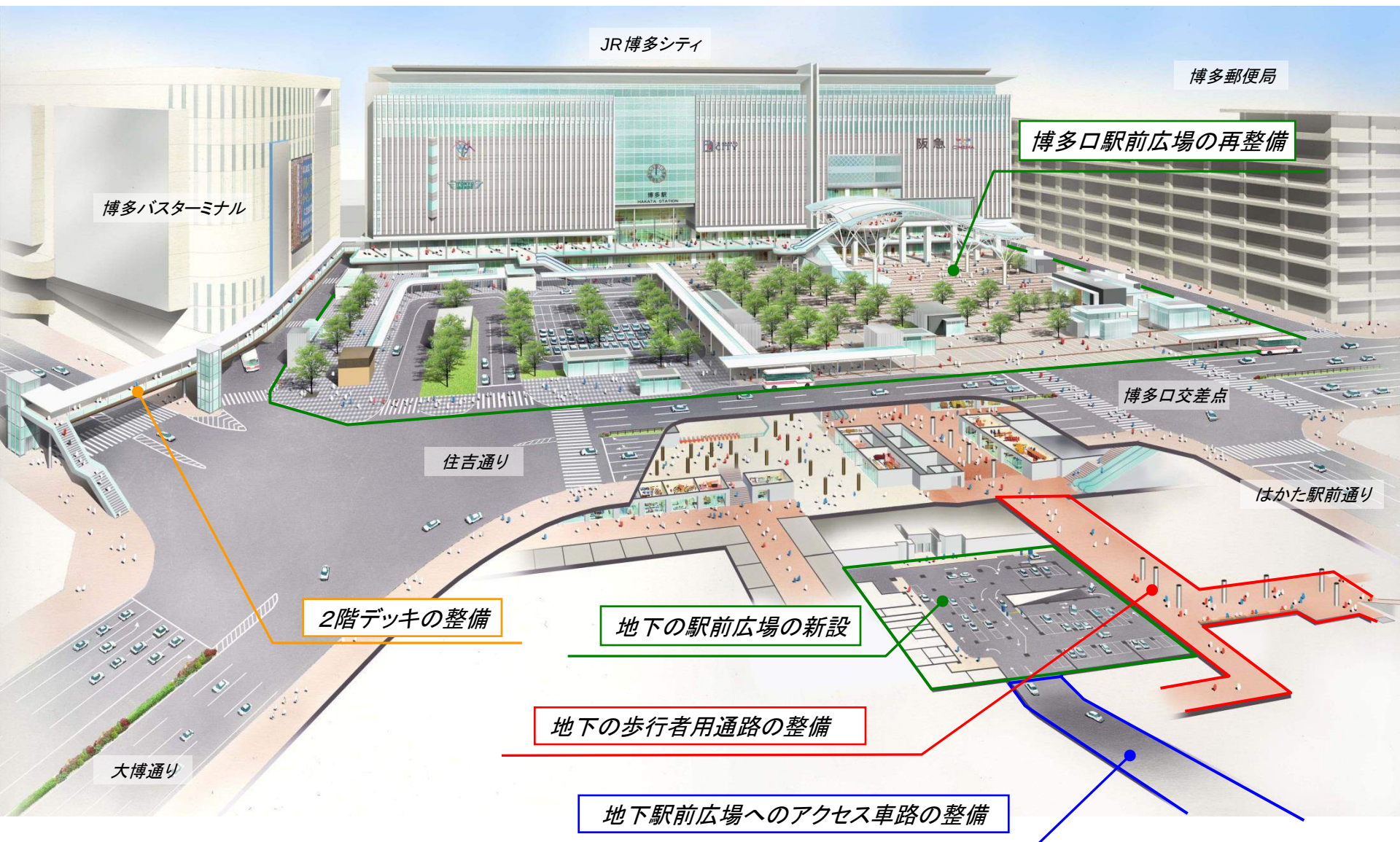
■ 年齢階層別免許保有率の推移



■ 高齢者の交通手段分担率の推移



JR Hakata Station



Extension plan of subway Nanakuma line

- ・区間: 天神南～博多
- ・建設費: 約450億円
- ・乗車人員: 約6.8万人／日(うち新規利用者 約2.1万人／日)
- ・建設キロ: 約1.4km(営業キロ: 約1.6km)
- ・開業予定: 平成32年度(2020年)



Transportation management

■パークアンドライド



■ モビリティ・マネジメントの事例 (区役所窓口で配布する公共交通案内等)

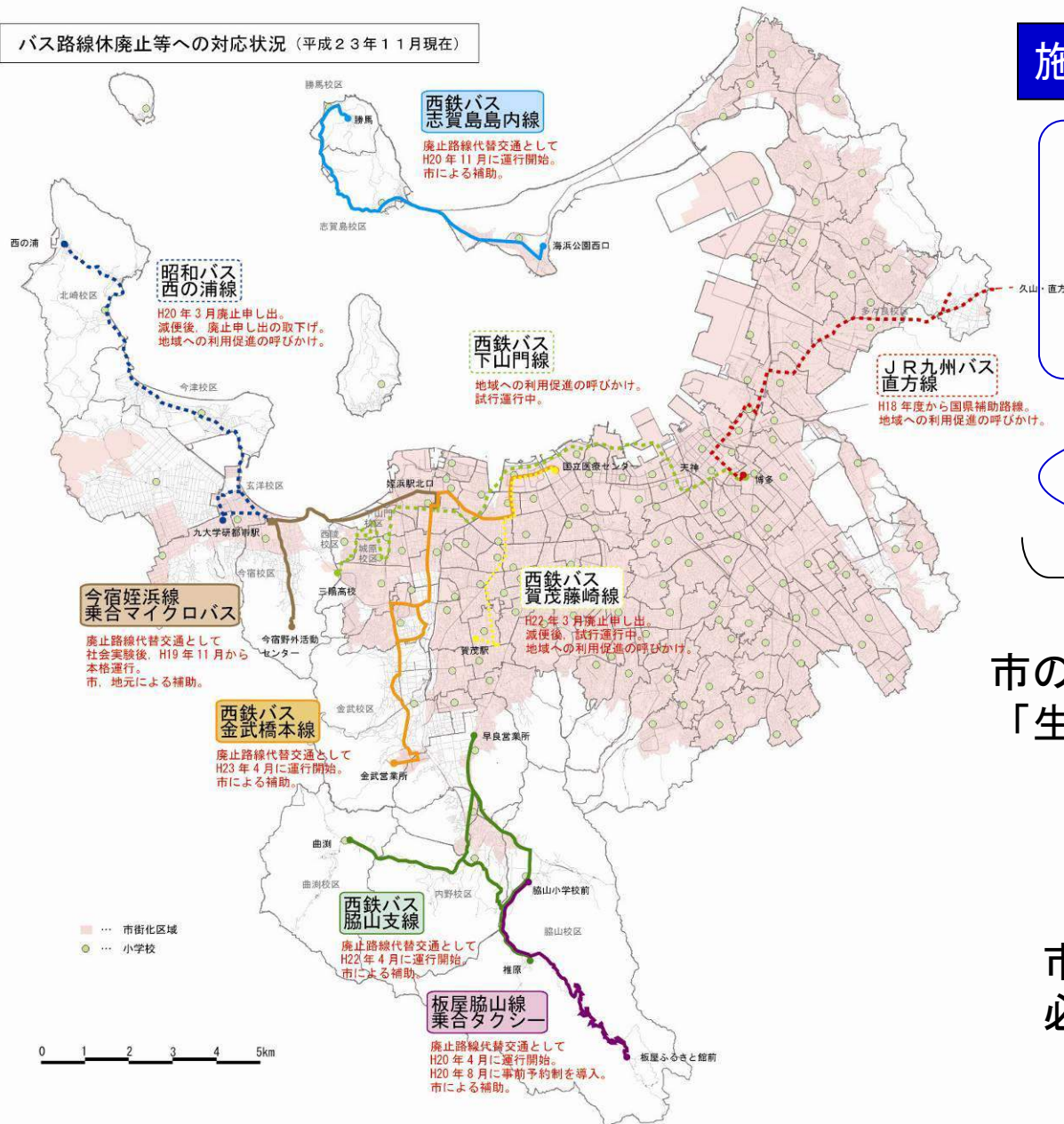


■外国人旅行者対象乗車券



Regional transportation

バス路線休廃止等への対応状況（平成23年11月現在）



施策

地域の状況

- ・ 公共交通空白地
- ・ 公共交通不便地 など

+

地域の取り組み状況

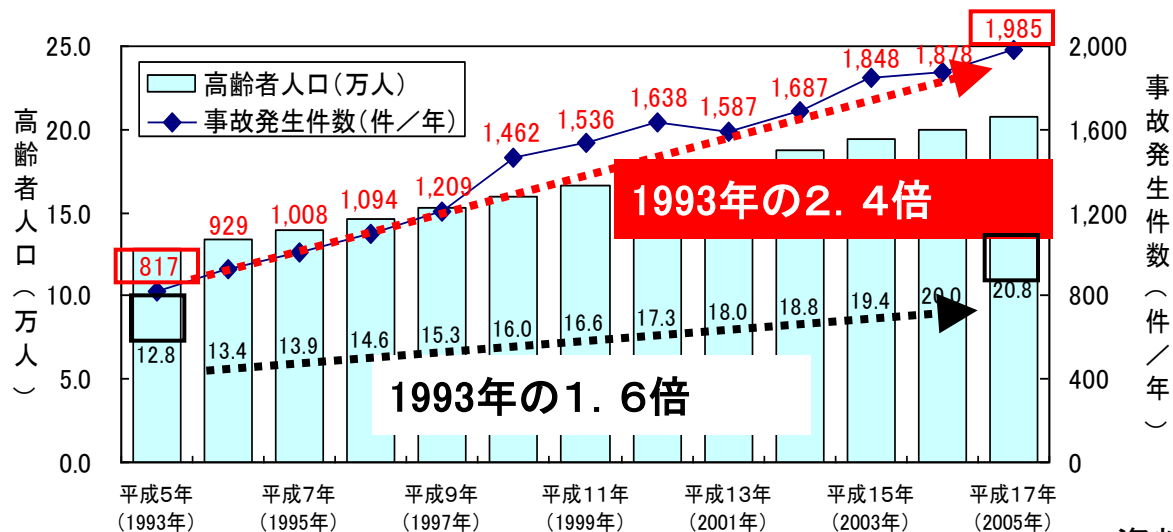
市の支援が必要と認められる地域を
「生活交通特別対策区域」に指定



市が生活交通確保のために
必要な支援を行う

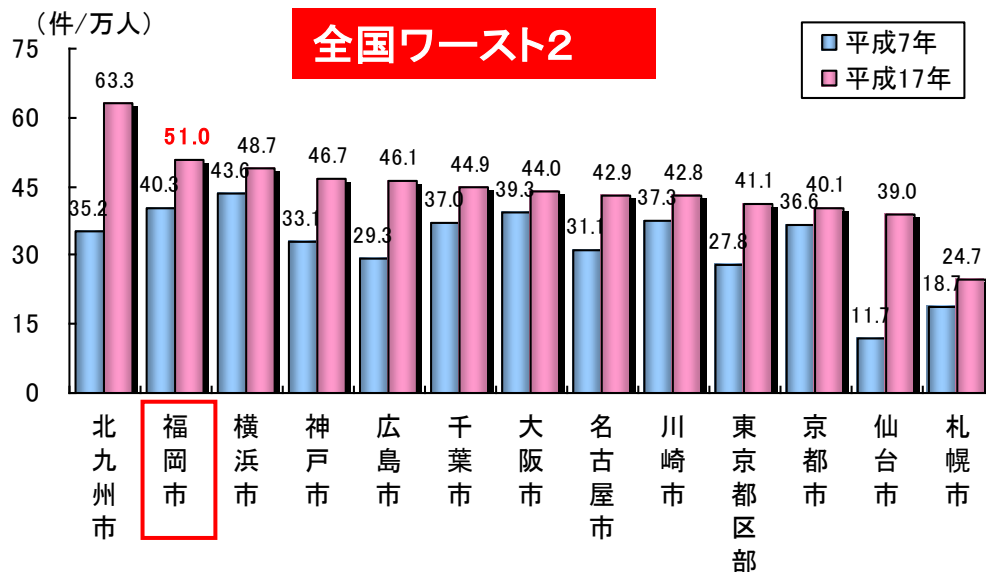
Present conditions of traffic accident

■高齢者に関連する市内における交通事故の発生件数



資料：交通年鑑、住民基本台帳

■政令指定市の子供 1 万人当たり交通事故件数



資料：大都市比較統計年数
国勢調査

Traffic safety for walker

○通学路の歩車分離



(南区 若久)



(早良区 西新百道地区)

○路面表示や区画線の整備



整備前



整備後

(南区 大楠)



Thank you for your attention

