



VELQ TAXI

ベロタクシーとは？

VELOとはラテン語で自転車を意味します。ベロタクシーは1997年にドイツで「環境にやさしい交通」というコンセプトで開発された自転車のタクシーです。



ベロタクシーは、バスや鉄道を補完する新しい近距離交通手段として、現在ヨーロッパを中心に世界各国で運行中です。

日本では2002年の京都を皮切りに現在20地域以上で運行中です。

福岡市では2005年11月に運行を開始しました。



乗車方法

ベロタクシーは、天神を中心に、東は博多駅周辺、西はシーサイド百道周辺までを運行しています。福岡には車やバスが通れないような狭い路地裏が多く、古き良き風情と歴史も多く残ります。ベロタクシーは、公共交通機関では埋まらない**交通のすき間**を埋める近距離交通が得意です。

エリアマップ



乗車方法

①電話またはメールで予約する

②走っているベロタクシーを止める

のりたい!



のせて!



料金

ちよつとそこまでの移動手段に・・・

fare

10分圏内

300円 (2名 200円)

例) 博多駅→キャナルシティ

20分圏内

500円 (2名 350円)

例) キャナルシティ→天神

30分圏内

700円 (2名 500円)

例) 博多駅→天神

料金

かたりベロドライバーとゆつたり観光に・・・

60分コース 2000円 (2名 1500円)

120分コース 3000円 (2名 2500円)

180分コース 4000円 (2名 3500円)

※料金は大人1名様です。※小学生は半額加算。未就学児は無料です。(こども送迎を除く)

新しい観光手段に

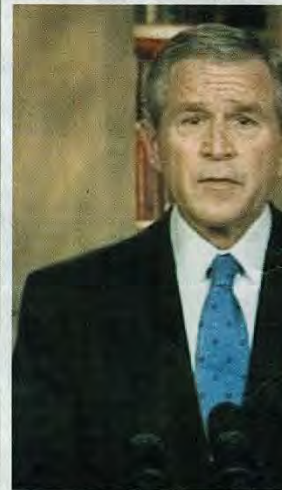


ベロタクシーでの市内散策は地元の方とのコミュニケーションにあふれ、街との一体感を楽しめます。

ドライバーは「語りベ」として楽しく観光客をガイドします。途中でお店やカフェなどに自由に立ち寄れるのも魅力です。

ベロタクシーは、バスや車では通れない狭い路地裏に隠れたまちの風情や歴史を満喫できる新しい観光手段として、また排気ガスや騒音を出さない環境に配慮した観光手段として評価をいただいています。

米軍



10日、イラク新政策について
ツッシュ大統領（テレビ映像か）

大手菓子メーカー「不二」の閉鎖止むことを決めた。この問題を受け、埼玉県秋田玉野新市の工場、消費期限が1日過ぎた牛乳朝霞保健所などが同日午ついで、同工場に臨時の立ち入り検査を実施した。上、出回していたことがわかった。同社は11日から、中から11月上旬にかけて、消費期限切れの牛乳を調査で事実を把握していたが、「出荷時の抜き取り検査を深くおわびたい」と陳謝した。

11日に東京都中央区の本社で会見した同社の藤井林太郎社長は「生産者を第一に考えた対応が十分であったため、このように信頼を裏切った行為にならず、消費者からの苦情もなかった」として、公表も回収もなかった。

ベロタクシー こどもを守る

屋根付きの三輪自転車に乗客を乗せる「ベロタクシー」。排ガスを出さない乗り物として各地に広まったが、主に観光用だった。いま、福岡市では子どもの塾や習い事の送迎などに活用する人が急増中だ。子どもを犯罪から守る一つの手段だといふ。回数を発行され、「生活の足」として街に溶け込んでいく。

カタゴトガタゴト。ビルが並ぶ福岡市中央区。ベロタクシーがマンション前にやって来た。軽自動車ほどの大きさだ。

「今日は学校どうだった？」「昨日は学校どうだった？」「昨日は学校どうだった？」と、日焼けた若い男性ドライバーが話しかけながら、道路の端を歩行。目的地で止まると、車を降り、エレベーターまで送り届けてくれる。母の希望（さん44）がベ

子どもの防犯対策として利用されているベロタクシー（福岡市中央区薬院で）



福岡 ■ 塾 習い事 送迎 ひっぱりだこ

入るようになった。最初は「英会話教室に通う途中に不審車に連れ込まれそうになった」という小学生女児の親から、福岡市のNPO法人を誘われて「ウハウウ」を学んだ。06年3月、福岡市中央区を拠点に7台で本格的に運行を開始。翌月にはもう、子どもの送迎の申し込みが来るようになった。最初は「英会話教室に通う途中に不審車に連れ込まれそうになった」という小学生女児の親から、福岡市のNPO法人を誘われて「ウハウウ」を学んだ。06年3月、福岡市中央区を拠点に7台で本格的に運行を開始。翌月にはもう、子どもの送迎の申し込みが来るようになった。最初は「英会話教室に通う途中に不審車に連れ込まれそうになった」という小学生女児の親から、福岡市のNPO法人を誘われて「ウハウウ」を学んだ。06年3月、福岡市中央区を拠点に7台で本格的に運行を開始。翌月にはもう、子どもの送迎の申し込みが来るようになった。

利用者は、白1000、1500、病院通いや買い物のお年寄り、観光客が多いが、3〜5割が子どもの送迎だ。夕方以降に集中しており、25人のドライバーがフル回す。子どもの利用が増えたこともあって、昨年6月に値上げした。

「子どもは利用は想定外でした」といふ福岡さんだが、「ベロタクシー」運行のモデルになったと思う。市民の役に立ってほしい」と意気込む。小さな安心が街に広がるだろう。玉城夏子



最新 色々 情報

こどもの防犯対策に



開業も間もない2006年春、塾へ通う途中に不審な車に連れ込まれそうになった女の子のお母さんからの送迎依頼を受けたことがきっかけとなり、

- 目立つ(人目を引く)
- 密閉性がない(開放的)
- ドア・ツー・ドア送迎
- 楽しく安全

という理由でベロタクシーが新たな防犯ツールとして多くのテレビや新聞で取り上げられました。

地域商店街の活性化に

2007年11月～2010年3月までの約2年半、地域商店街の活性化を目的とする市の事業においてベロタクシーステーションが誘致を受けました。



商店街の半径1km圏内には、高齢者や子育てママなど商店街や地下鉄の駅までのわずかな距離の移動さえ困難な方々が多く見受けられました。

ベロタクシーはこのような**移動弱者**の足となり、商店街の回遊性を高め、にぎわいづくりと地域コミュニケーションの向上に効果を発揮し、全国の商店街から視察を受けました。

お年寄りや体が不自由な方の移動手段に

商店街での活動を機に、高齢者や体が不自由な方のベロタクシー利用が急増しました。

郵便局や銀行、買い物や通院など、タクシーや公共交通機関を利用しづらい近距離交通としての自転車タクシーのニーズは都会における**交通のすき間**を補完できる乗り物として都市計画やモビリティの観点からも高い評価をいただきました。

また、高齢者を中心とする地域コミュニケーションが高まることで、健康面や生活環境の情報を共有できるなど、ベロタクシーが「交通」の枠を超えた「地域活動」を担うコミュニケーションツールとしての役割を果たしました。





広告塔に

スタイリッシュなペロタクシーは、広告への目線や移動速度が歩行者に最も近く街中での動く広告塔としてとても有効です（時速11km）。

ペロタクシーへの広告掲出は環境保護活動へのサポートを意味します。





イベント&プロモーション





観光



広告



生活

イベント



ドライバーの質とインフラの整備



ドライバーの質とインフラの整備

ドライバー研修

●観光知識

定期的な講習会

●接客

おもてなしの心

●こども送迎

防犯の概念と責任

●高齢者送迎

福祉の概念と責任

●救命AED講習

万が一の心の準備

観光

広告

プロ意識

生活

イベント

●スポンサーの

社員になったつもりで
イメージアップと
宣伝効果を考える

●イベントを盛り上げ
楽しんでもいただく
エンターテイメント
としての役割を自覚
する

イメージ→ UP
不正→ DOWN

ドライバーの質とインフラの整備

WEB

乗車方法

①電話またはメールで予約する



How to ride

②走っているベロタクシーを止める



料金

ちよつとそこまでの移動手段に・・・

10分圏内	300 円 (2名 200円) 例) 博多駅→キャナルシティ
20分圏内	500 円 (2名 350円) 例) キャナルシティ→天神
30分圏内	700 円 (2名 500円) 例) 博多駅→天神

fare

料金

かたりべドライバ―とゆつたり観光に・・・

60分コース	2000 円 (2名 1500円)
120分コース	3000 円 (2名 2500円)
180分コース	4000 円 (2名 3500円)

※料金は大人1名様です。※小学生は半額加算。未就学児は無料です。(こども送迎を除く)

車体



廣告媒体

福岡シティループバス「ぐりーん」

ゆったり。のんびり。気ままな旅。福岡・博多の観光スポットをめぐるります。






TEL.0570-00-1010
Fukuoka City Loop Bus

運賃

どこから乗っても、どこで降りても。

●1乗車券 大人 **250円** / 小児 **130円**
1歳以下 70円 / 2歳以下 100円 / 3歳以下 120円 / 4歳以下 130円 / 5歳以下 140円 / 6歳以下 150円 / 7歳以下 160円 / 8歳以下 170円 / 9歳以下 180円 / 10歳以下 190円 / 11歳以下 200円 / 12歳以下 210円 / 13歳以下 220円 / 14歳以下 230円 / 15歳以下 240円 / 16歳以下 250円 / 17歳以下 260円 / 18歳以下 270円 / 19歳以下 280円 / 20歳以下 290円 / 21歳以下 300円 / 22歳以下 310円 / 23歳以下 320円 / 24歳以下 330円 / 25歳以下 340円 / 26歳以下 350円 / 27歳以下 360円 / 28歳以下 370円 / 29歳以下 380円 / 30歳以下 390円 / 31歳以下 400円 / 32歳以下 410円 / 33歳以下 420円 / 34歳以下 430円 / 35歳以下 440円 / 36歳以下 450円 / 37歳以下 460円 / 38歳以下 470円 / 39歳以下 480円 / 40歳以下 490円 / 41歳以下 500円 / 42歳以下 510円 / 43歳以下 520円 / 44歳以下 530円 / 45歳以下 540円 / 46歳以下 550円 / 47歳以下 560円 / 48歳以下 570円 / 49歳以下 580円 / 50歳以下 590円 / 51歳以下 600円 / 52歳以下 610円 / 53歳以下 620円 / 54歳以下 630円 / 55歳以下 640円 / 56歳以下 650円 / 57歳以下 660円 / 58歳以下 670円 / 59歳以下 680円 / 60歳以下 690円 / 61歳以下 700円 / 62歳以下 710円 / 63歳以下 720円 / 64歳以下 730円 / 65歳以下 740円 / 66歳以下 750円 / 67歳以下 760円 / 68歳以下 770円 / 69歳以下 780円 / 70歳以下 790円 / 71歳以下 800円 / 72歳以下 810円 / 73歳以下 820円 / 74歳以下 830円 / 75歳以下 840円 / 76歳以下 850円 / 77歳以下 860円 / 78歳以下 870円 / 79歳以下 880円 / 80歳以下 890円 / 81歳以下 900円 / 82歳以下 910円 / 83歳以下 920円 / 84歳以下 930円 / 85歳以下 940円 / 86歳以下 950円 / 87歳以下 960円 / 88歳以下 970円 / 89歳以下 980円 / 90歳以下 990円 / 91歳以下 1000円 / 92歳以下 1010円 / 93歳以下 1020円 / 94歳以下 1030円 / 95歳以下 1040円 / 96歳以下 1050円 / 97歳以下 1060円 / 98歳以下 1070円 / 99歳以下 1080円 / 100歳以下 1090円 / 101歳以下 1100円 / 102歳以下 1110円 / 103歳以下 1120円 / 104歳以下 1130円 / 105歳以下 1140円 / 106歳以下 1150円 / 107歳以下 1160円 / 108歳以下 1170円 / 109歳以下 1180円 / 110歳以下 1190円 / 111歳以下 1200円 / 112歳以下 1210円 / 113歳以下 1220円 / 114歳以下 1230円 / 115歳以下 1240円 / 116歳以下 1250円 / 117歳以下 1260円 / 118歳以下 1270円 / 119歳以下 1280円 / 120歳以下 1290円 / 121歳以下 1300円 / 122歳以下 1310円 / 123歳以下 1320円 / 124歳以下 1330円 / 125歳以下 1340円 / 126歳以下 1350円 / 127歳以下 1360円 / 128歳以下 1370円 / 129歳以下 1380円 / 130歳以下 1390円 / 131歳以下 1400円 / 132歳以下 1410円 / 133歳以下 1420円 / 134歳以下 1430円 / 135歳以下 1440円 / 136歳以下 1450円 / 137歳以下 1460円 / 138歳以下 1470円 / 139歳以下 1480円 / 140歳以下 1490円 / 141歳以下 1500円 / 142歳以下 1510円 / 143歳以下 1520円 / 144歳以下 1530円 / 145歳以下 1540円 / 146歳以下 1550円 / 147歳以下 1560円 / 148歳以下 1570円 / 149歳以下 1580円 / 150歳以下 1590円 / 151歳以下 1600円 / 152歳以下 1610円 / 153歳以下 1620円 / 154歳以下 1630円 / 155歳以下 1640円 / 156歳以下 1650円 / 157歳以下 1660円 / 158歳以下 1670円 / 159歳以下 1680円 / 160歳以下 1690円 / 161歳以下 1700円 / 162歳以下 1710円 / 163歳以下 1720円 / 164歳以下 1730円 / 165歳以下 1740円 / 166歳以下 1750円 / 167歳以下 1760円 / 168歳以下 1770円 / 169歳以下 1780円 / 170歳以下 1790円 / 171歳以下 1800円 / 172歳以下 1810円 / 173歳以下 1820円 / 174歳以下 1830円 / 175歳以下 1840円 / 176歳以下 1850円 / 177歳以下 1860円 / 178歳以下 1870円 / 179歳以下 1880円 / 180歳以下 1890円 / 181歳以下 1900円 / 182歳以下 1910円 / 183歳以下 1920円 / 184歳以下 1930円 / 185歳以下 1940円 / 186歳以下 1950円 / 187歳以下 1960円 / 188歳以下 1970円 / 189歳以下 1980円 / 190歳以下 1990円 / 191歳以下 2000円 / 192歳以下 2010円 / 193歳以下 2020円 / 194歳以下 2030円 / 195歳以下 2040円 / 196歳以下 2050円 / 197歳以下 2060円 / 198歳以下 2070円 / 199歳以下 2080円 / 200歳以下 2090円 / 201歳以下 2100円 / 202歳以下 2110円 / 203歳以下 2120円 / 204歳以下 2130円 / 205歳以下 2140円 / 206歳以下 2150円 / 207歳以下 2160円 / 208歳以下 2170円 / 209歳以下 2180円 / 210歳以下 2190円 / 211歳以下 2200円 / 212歳以下 2210円 / 213歳以下 2220円 / 214歳以下 2230円 / 215歳以下 2240円 / 216歳以下 2250円 / 217歳以下 2260円 / 218歳以下 2270円 / 219歳以下 2280円 / 220歳以下 2290円 / 221歳以下 2300円 / 222歳以下 2310円 / 223歳以下 2320円 / 224歳以下 2330円 / 225歳以下 2340円 / 226歳以下 2350円 / 227歳以下 2360円 / 228歳以下 2370円 / 229歳以下 2380円 / 230歳以下 2390円 / 231歳以下 2400円 / 232歳以下 2410円 / 233歳以下 2420円 / 234歳以下 2430円 / 235歳以下 2440円 / 236歳以下 2450円 / 237歳以下 2460円 / 238歳以下 2470円 / 239歳以下 2480円 / 240歳以下 2490円 / 241歳以下 2500円 / 242歳以下 2510円 / 243歳以下 2520円 / 244歳以下 2530円 / 245歳以下 2540円 / 246歳以下 2550円 / 247歳以下 2560円 / 248歳以下 2570円 / 249歳以下 2580円 / 250歳以下 2590円 / 251歳以下 2600円 / 252歳以下 2610円 / 253歳以下 2620円 / 254歳以下 2630円 / 255歳以下 2640円 / 256歳以下 2650円 / 257歳以下 2660円 / 258歳以下 2670円 / 259歳以下 2680円 / 260歳以下 2690円 / 261歳以下 2700円 / 262歳以下 2710円 / 263歳以下 2720円 / 264歳以下 2730円 / 265歳以下 2740円 / 266歳以下 2750円 / 267歳以下 2760円 / 268歳以下 2770円 / 269歳以下 2780円 / 270歳以下 2790円 / 271歳以下 2800円 / 272歳以下 2810円 / 273歳以下 2820円 / 274歳以下 2830円 / 275歳以下 2840円 / 276歳以下 2850円 / 277歳以下 2860円 / 278歳以下 2870円 / 279歳以下 2880円 / 280歳以下 2890円 / 281歳以下 2900円 / 282歳以下 2910円 / 283歳以下 2920円 / 284歳以下 2930円 / 285歳以下 2940円 / 286歳以下 2950円 / 287歳以下 2960円 / 288歳以下 2970円 / 289歳以下 2980円 / 290歳以下 2990円 / 291歳以下 3000円 / 292歳以下 3010円 / 29

乗車方法や料金システムをWEBや
車体、他さまざまな媒体で認知を促す



イメージ→ UP
不正→ DOWN

ドライバーの質とインフラの整備

インフォーマルからフォーマルへ

Anshin

安心

Anzen

安全

まとめ

自転車タクシーの役割と可能性

- 公共交通機関を補完し、**交通のすき間**を埋める機動力を活かす。
- 観光だけでなく、生活の足としても活用し、**社会的な意義**を深める。

インフラ整備の重要性

- 観光、生活、いずれの場合も**安心・安全**な乗り物であること。
- そのための人材育成・広報・管理などを行う**運営組織**が不可欠。