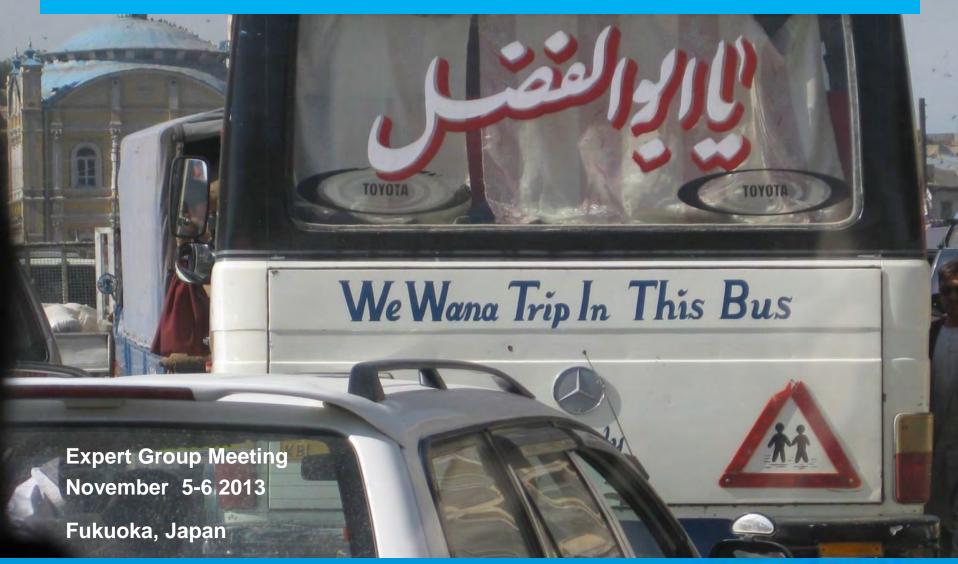
アフガニスタンにおける都市交通





! アフガニスタンは世界の中で最も貧しい 国の1つ ≈ 交通インフラに充て られる資本は限られ ている

! 30年に及ぶ戦争によって疲弊している

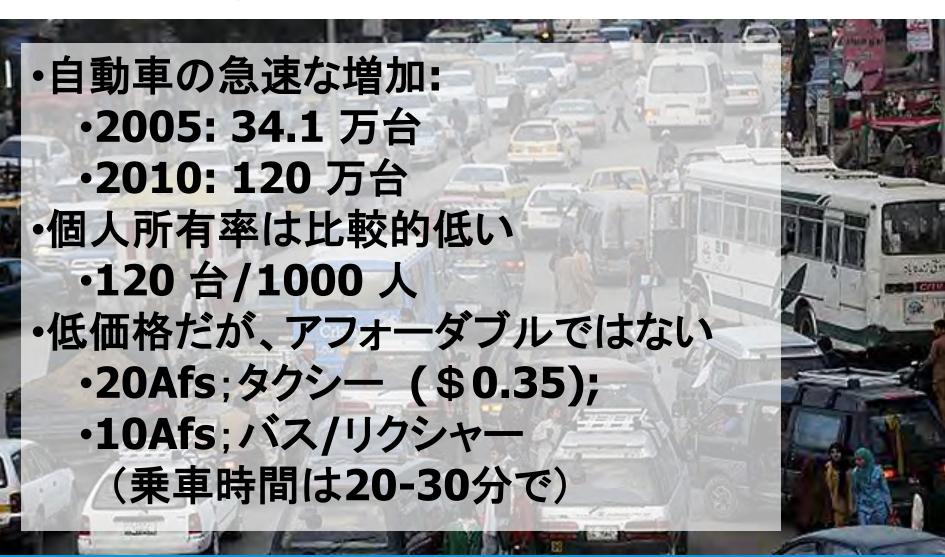
≈荒廃した基盤と脆弱 な機関







数字で見る都市交通





"公共"交通機関

- ・主要交通モード:
 - ミニバス (タウンエース) 一最大9人; 10 Afs
 - カーシェア/タクシーー最大5/6人: 20 Afs
 - 国営バス 最大30人 ; 5 Afs
- ・ 準固定ルート(目的地ベース)、ダイヤはない
- 道路の角々に作られたインフォーマルな 停留場や乗り場
- ・ 仕事・通学用に利用(余暇用ではない)



ジェンダーの課題

- ・ 女性は運転しない, バイク・自転 車にも乗らない
- 女性の交通利用率は25%。主に 6-14歳の層(通学のため)*
- ・女性は多く払い、長く待たねばな らない。
- ・シェア・タクシーは女性を乗せない。- "彼女たちは2人分の幅をとる"
- いやがらせと暴行



それぞれの役割

- •運輸民間航空省
 - ・ミリーバス交通の管轄
 - 陸上交通規制の管轄
- •自治体: 道路と計画
- •交通警察: 交通の整備、管理、施行
- ・民間: タクシー、車、ミリーバス
- ・国際パートナー:アジア開発銀行,世界銀

行、JICA



問題/挑戦



- 不十分な連携 -省庁・自治体間
- ・ 交通渋滞(渋滞;安全に支障)
- ・安全と安心
- ・ 不正/ガバナンスの不足
- 持続性に乏しい不十分な 財源/投資
- · 汚染 (空気汚染の50%は自動車から)ADB調べ
- ・ 冬の道路状況

(革新的な)取り組み

- KURIP, and now Kabul Urban Transport
 Efficiency Improvement (KUTEI) プロジェクト (BRT; フィージビリティスタディ) (世界銀行)
- 2011 Kabul Master Plan (日本)
- UN-Habitat: コミュニティ道路の建設





協力が必要な分野

- ・より良い交通計画や意思決定のために、より良い情報が必要。
- ・既存の都市交通インフラの向上。
 - 道の改善(管理運営のために地方の収益を増やす)
 - 交通管理(信号、標識、駅…)
 - 女性の交通へのアクセス向上
 - 国、地方、パートナーとの能力を向上し、
 - サービス向上に繋がる可能性を広げる環境を創生する。
 - 投資を刺激するため、PPPを促進する。





UN HABITAT

