

カンボジアにおける都市交通

by
Sok Vanna
Habitat Programme Manager
UN-HABITAT Cambodia

Expert Group Meeting
5 – 6 Nov 2013
Fukuoka, Japan

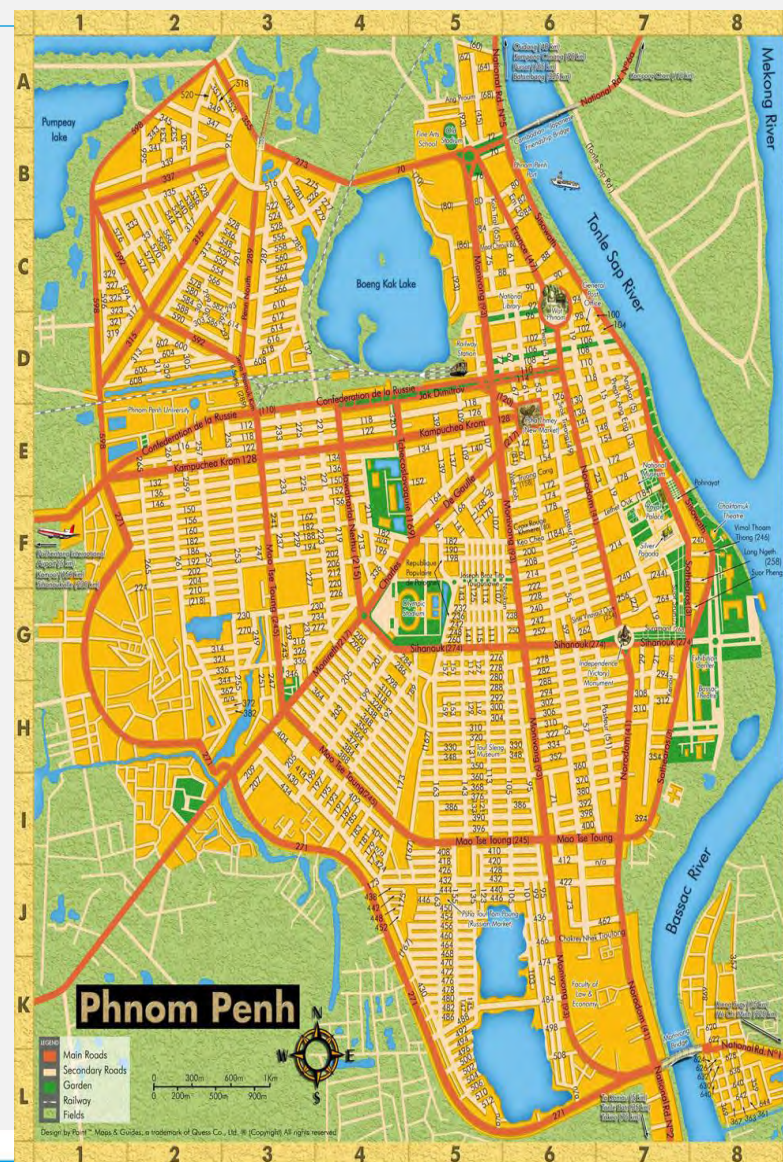
カンボジアにおける国道道路網



情報源: Ministry of Public Works and Transport

プノンペン特別市の概要

- 面積: 680 平方Km
- 人口: 9地区に2百万人 /96 地方自治体
- 交通手段は道路のみのため、交通量は急速に増大。
- ローカルな公共交通機関は、輪リクシャー/三輪タクシー、オートバイ・タクシー/モート、オートリクシャー/トゥクトゥク。
- 個人的な輸送手段は、自転車やバイク、自動車。
- 公共バスや地下鉄、電車は無し。



トウクトウク



モト



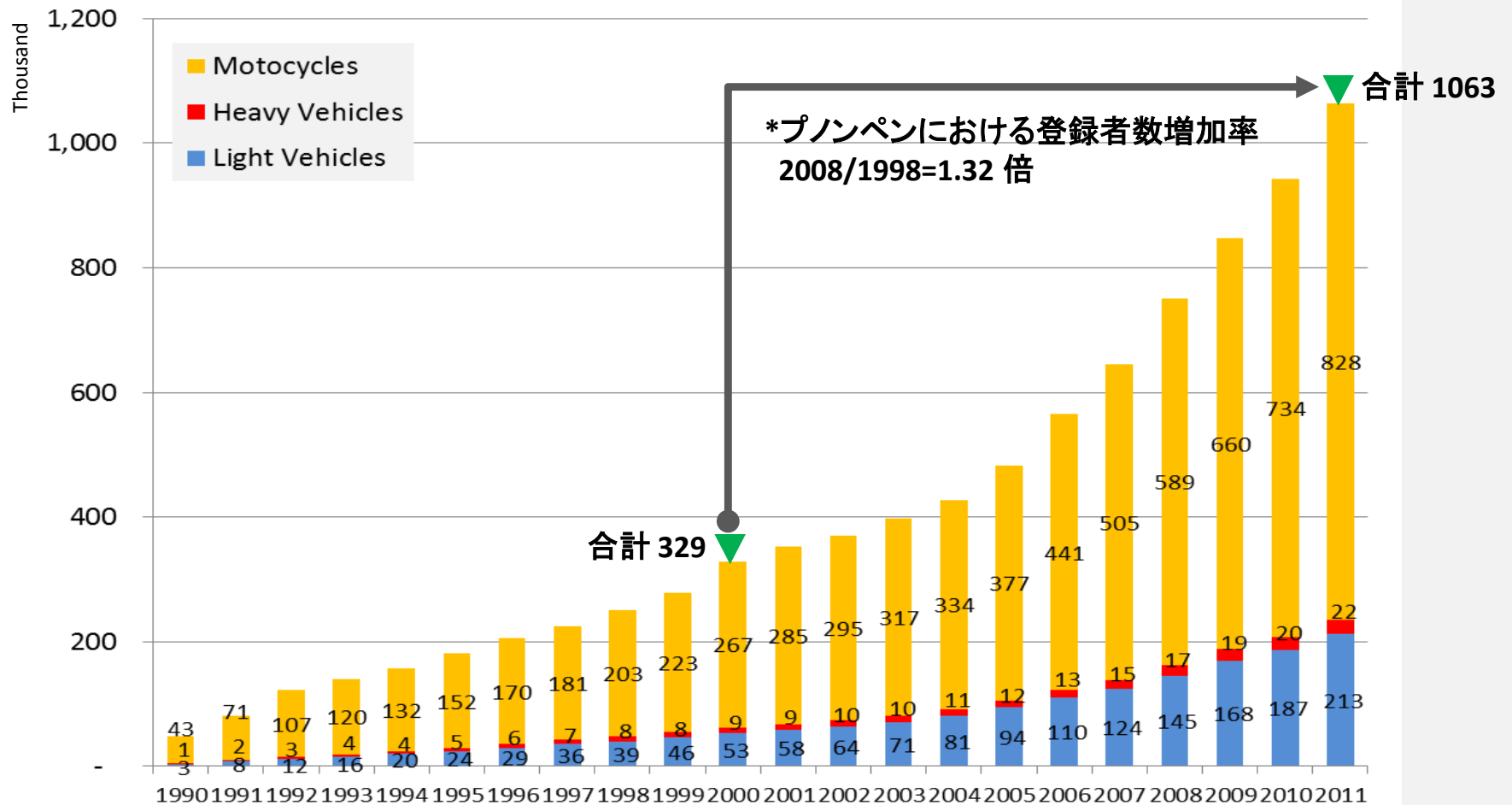
シクロ



タクシー

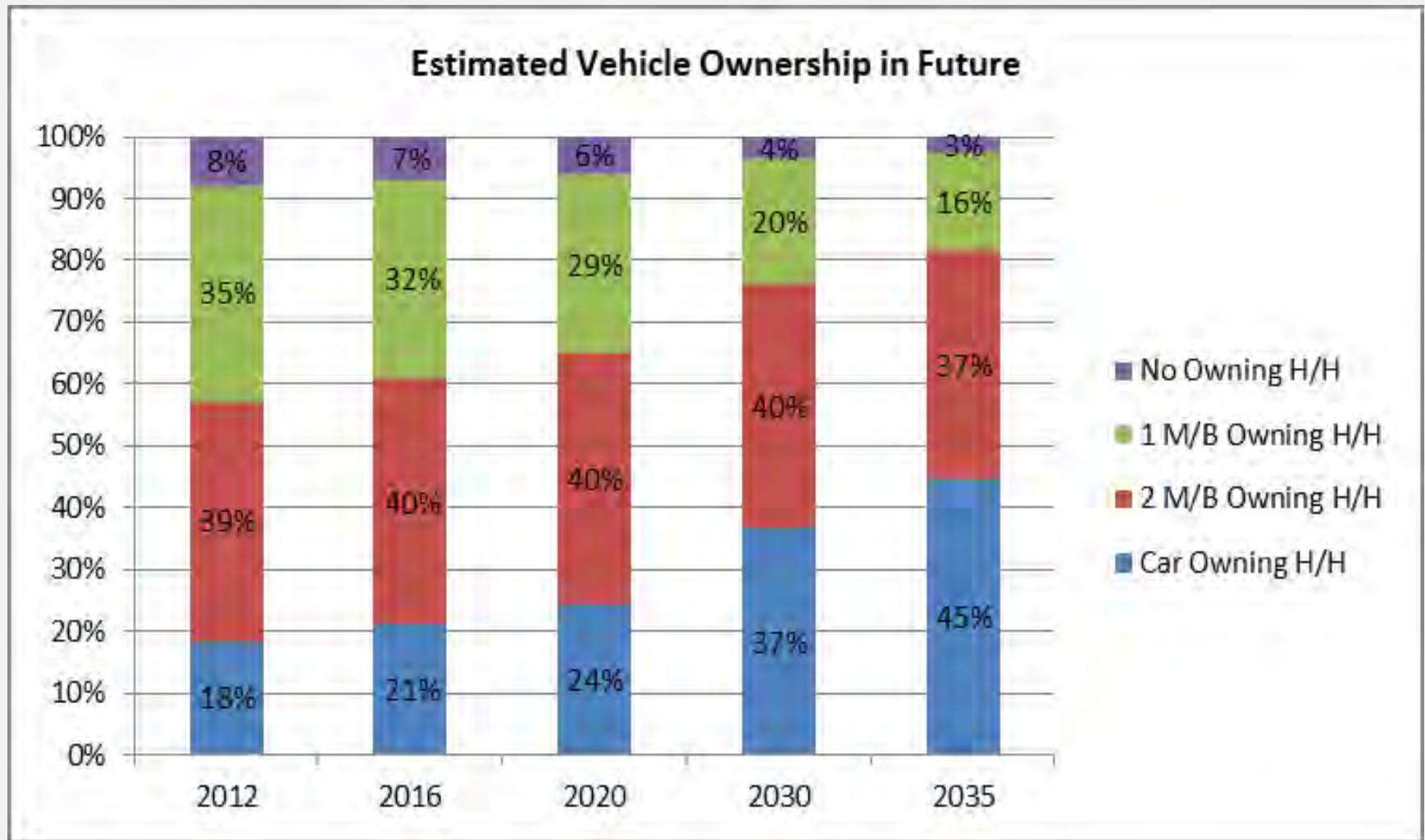
プノンペンにおける車両登録数

図、車両登録数（合計、単位：1000）



情報源: Phnom Penh City Hall, JICA Cambodia
: General Population Census of Cambodia

カンボジアにおける車両所有世帯数の構成の予測



情報源: Phnom Penh City Hall/PPUTMP team, 2012 and JICA Cambodia

都市交通における主要な課題

- 公共交通機関システムが存在しない。
- 都市の道幅が狭い、交通問題、交通事故。
- 交通安全のための施設と教育の不足。
- 民間企業等との戦略的パートナーシップを通して、既存インフラの整備や都市交通インフラのための安定した財源の確保が必要。
- 自治体等交通関連職員の能力向上。
- 低所得世帯や都市貧困層のための、持続可能な交通手段の欠如；革新的な解決策が必要。
- 効果的・低コスト・持続可能・実現可能な都市交通を実現するための中長期的な重要戦略として、都市交通の土地利用と都市計画との統合が必要。

プノンペンの交通状況



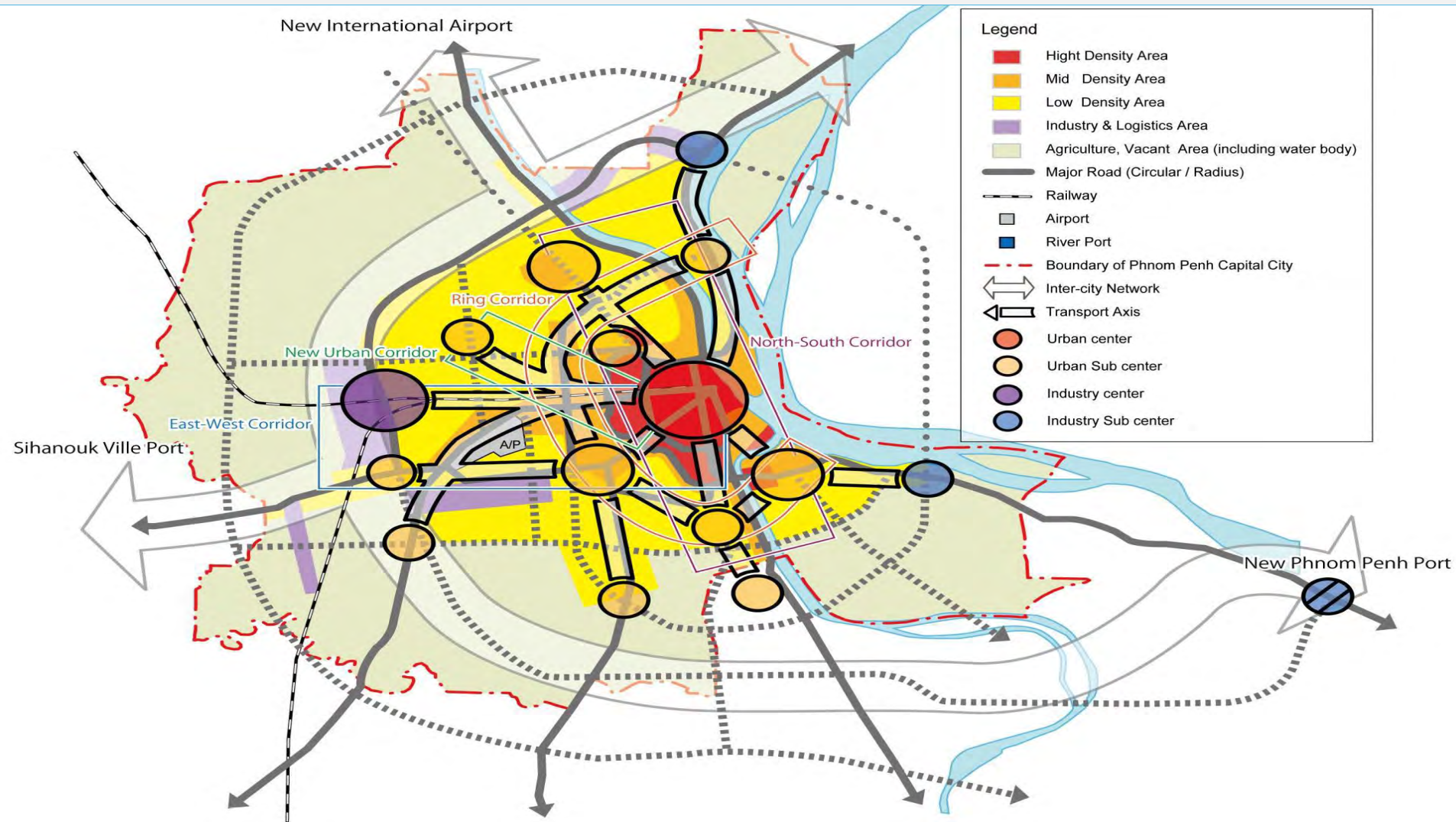
提案

- トヨタ - ハイブリッドバス・電車、都市電車／路面電車、E-三輪車、電気三輪車のシステム、自転車・歩行者用道路のような適切な現代公共交通機関の導入。
- 電灯のある通り、舗道、駐車場といった、基本的な道路状況の改善。
- 民間活力の導入などによる都市交通分野への融資により、都市周辺地域の道の舗装などを実現。
- 交通規制施行と職員の能力向上。
- 交通安全と交通事故リスクに関する、人々の認識の向上。

提案(続き)

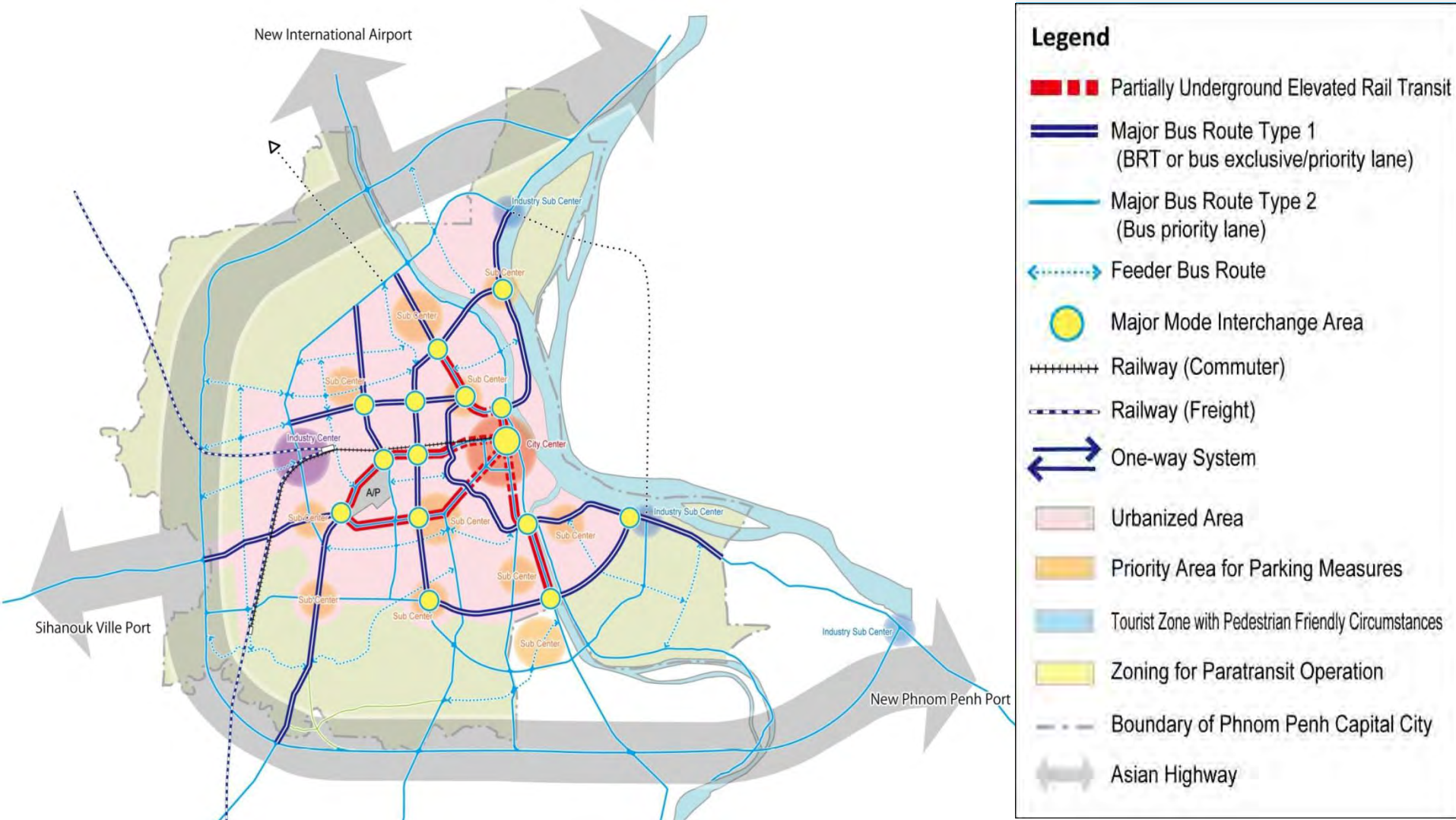
- カンボジアにおいて交通システムを改善するための、4つのステップ。
 - (1) 最近の状況分析とステークホルダーの把握。
 - (2) 既存の交通計画・政策の評価。
 - (3) 道、公共交通機関、交通管理といった重要課題の改善。
 - (4) 戦略的な計画の実行のため、人材と財源の確保。
- 都市交通計画への土地利用と都市計画の融合を優先課題とする。
- 燃料排出や管理に関する、既存の政策を改善する。

2035年の都市構造



情報源: Phnom Penh City Hall and JICA Cambodia

提案された2035年の都市交通の基本計画



情報源: Phnom Penh City Hall and JICA Cambodia

ご清聴有難うございました

