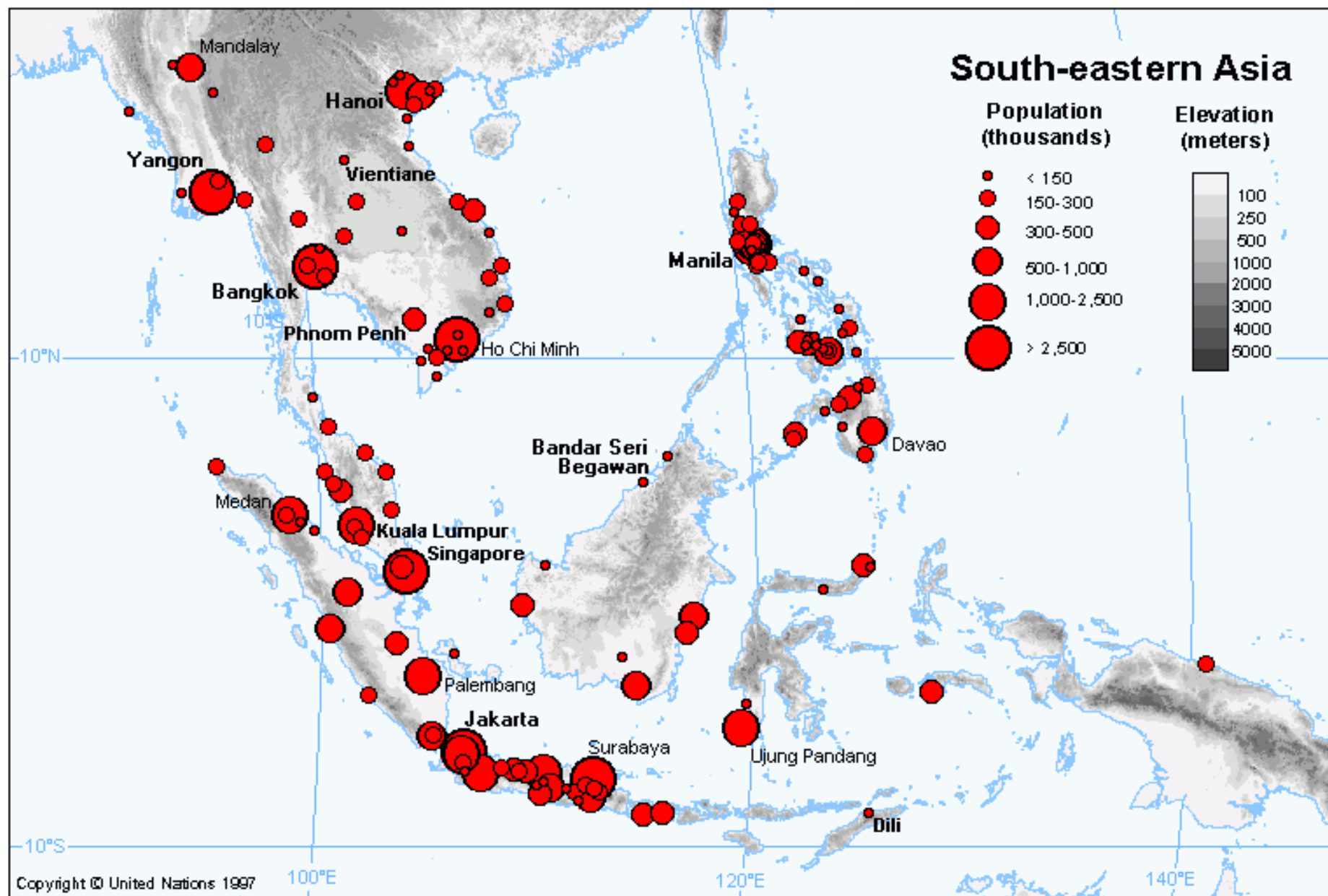




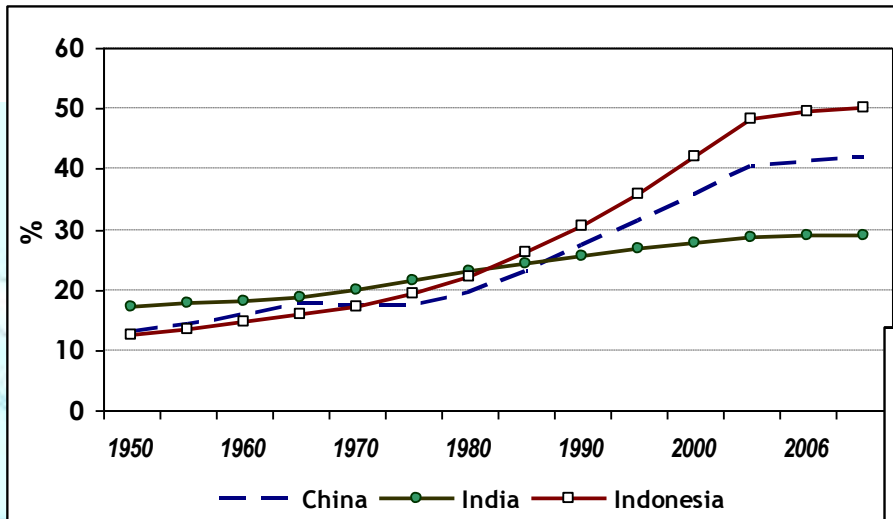
Kemal Taruc
Habitat Programme Manager
kemal.taruc@unhabitat.org
ジャカルタ、インドネシア



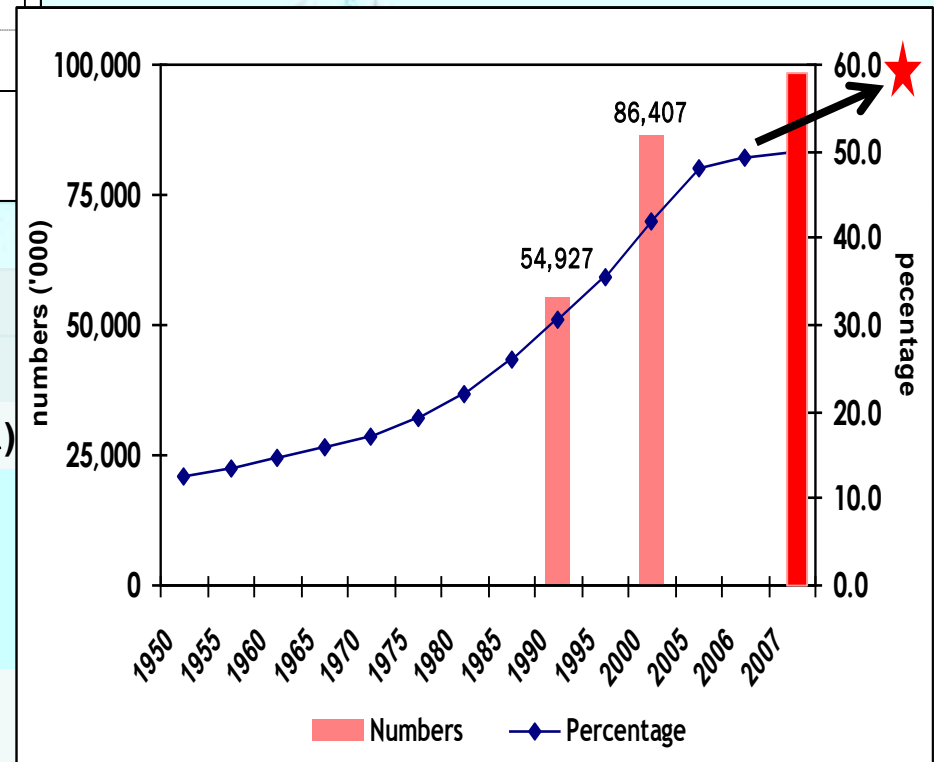
The boundaries and names shown and designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations

主な課題と機会

インドネシアで拡大する都市化

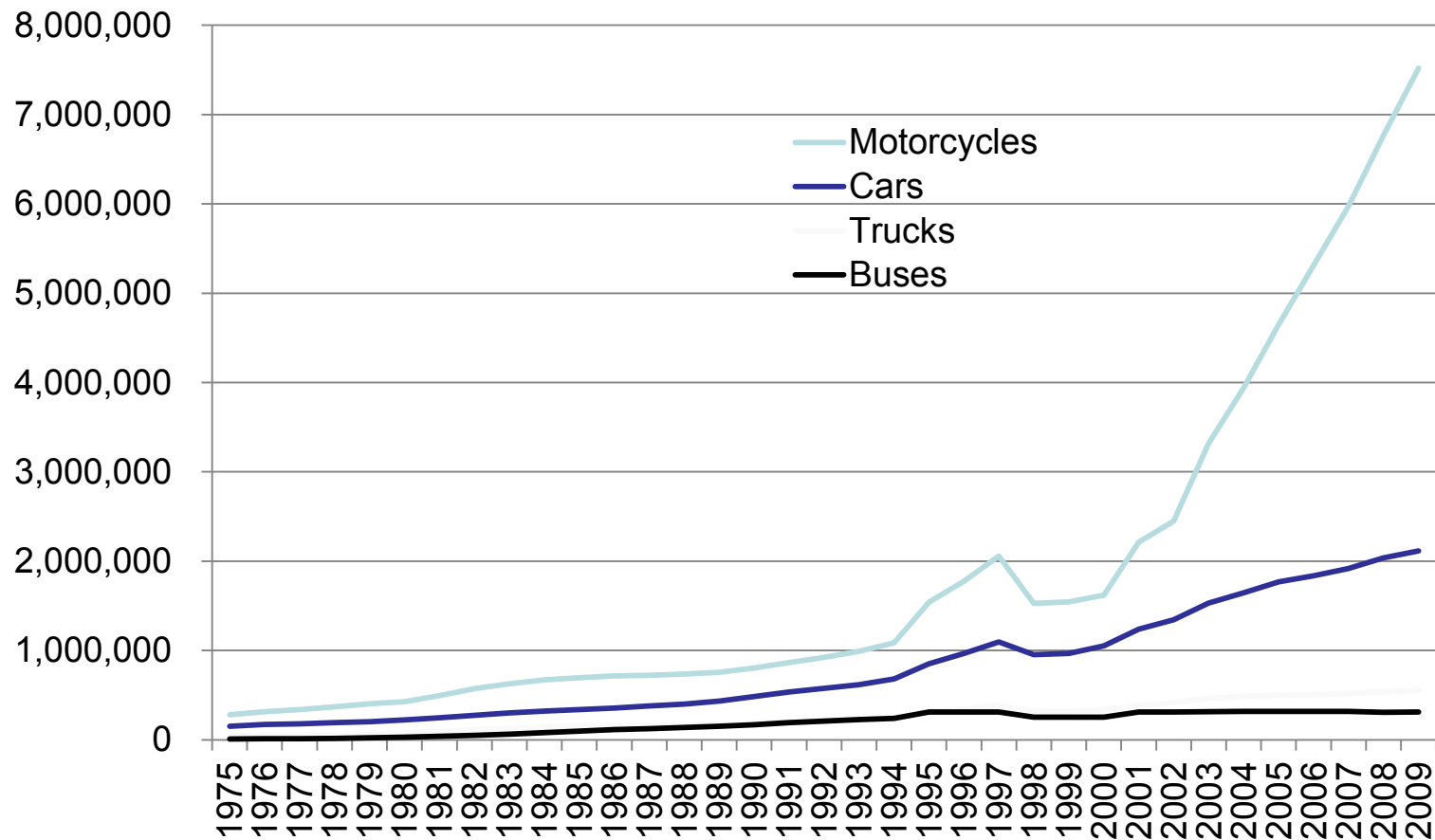


人口 (2011)	242.3 百万
% 貧困	13% (減少)
都市人口	50% (2012); 65% (2025 予想)
大都市(1)	14 百万
メトロシティ(6)	10 百万 (> 1 mill)
中規模都市(36)	25 百万 (.5 – 1 mill)
都心のスラム	12% (減少); 53 百万. Ha (2011)



どこまで増えるのか？

ジャカルタにおける個人用の車両数の急増



資料: Polda Metro Jaya (Jakarta Metropolitan Police)

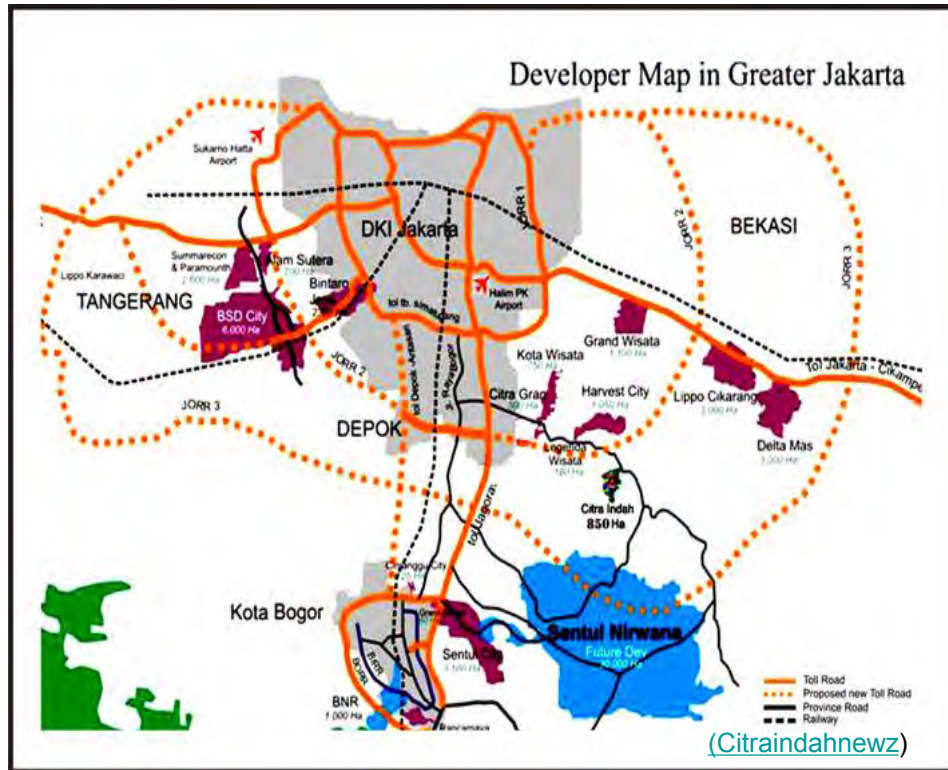
Graphic by Oriental Consultants

Note: Vehicle registration excludes Bogor area

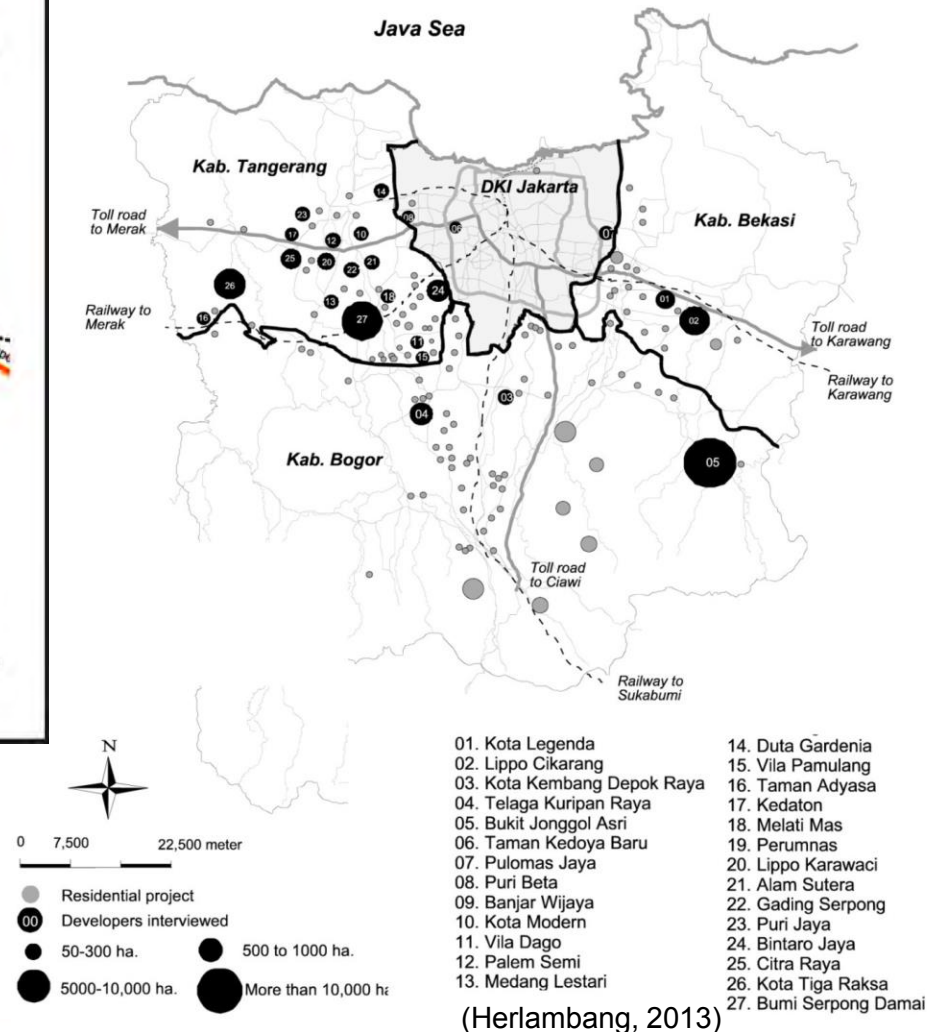
悪名高きジャカルタの交通渋滞とバイク



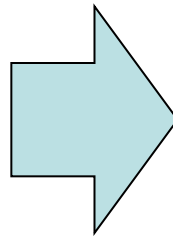
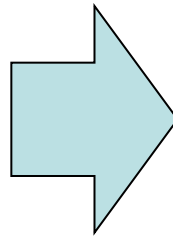
ジャカルタでは過去10年で急速にスプロール化し、
現在も拡大を続けている、、、、



“、、、交通インフラ開発は、ジャカルタ周辺域への都市スプロール現象を促進した。” (B. Susantono 1998)

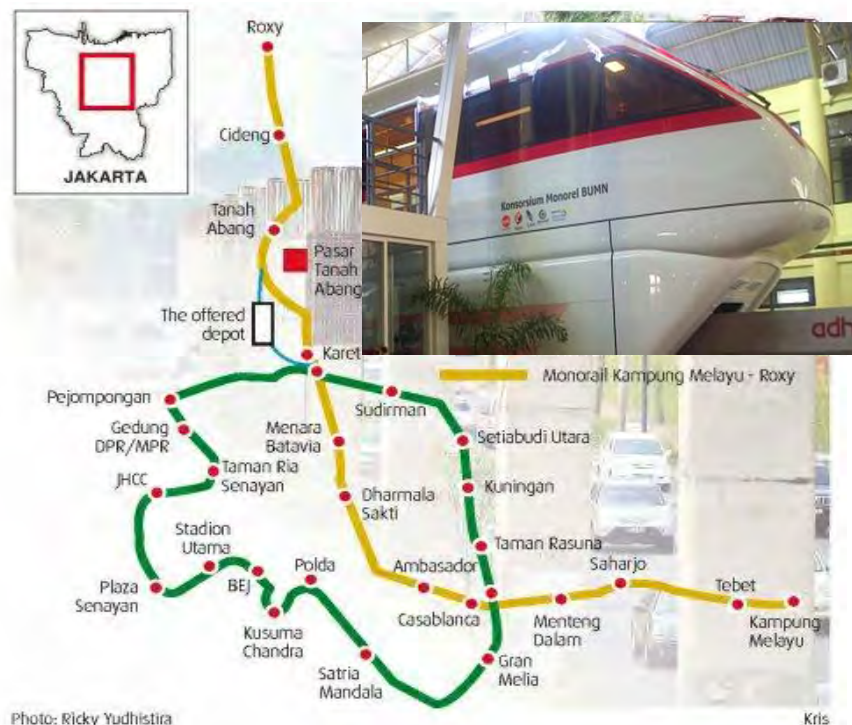
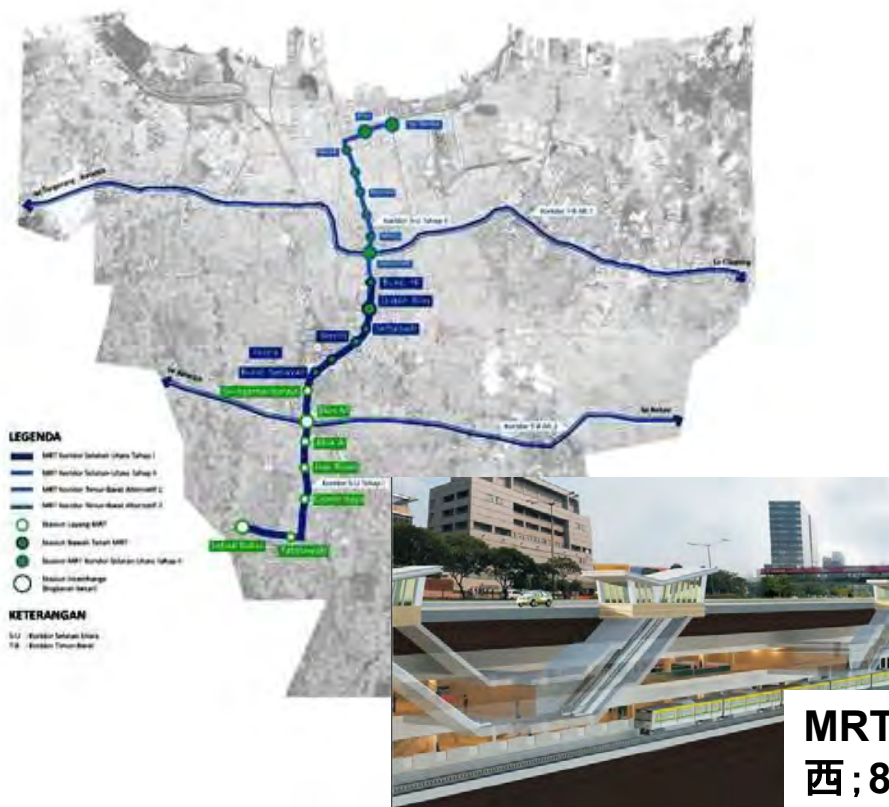


いくつかの改善された例....



清水建設、大林組、三井住友による
¥ 125 (十億) のプロジェクト。

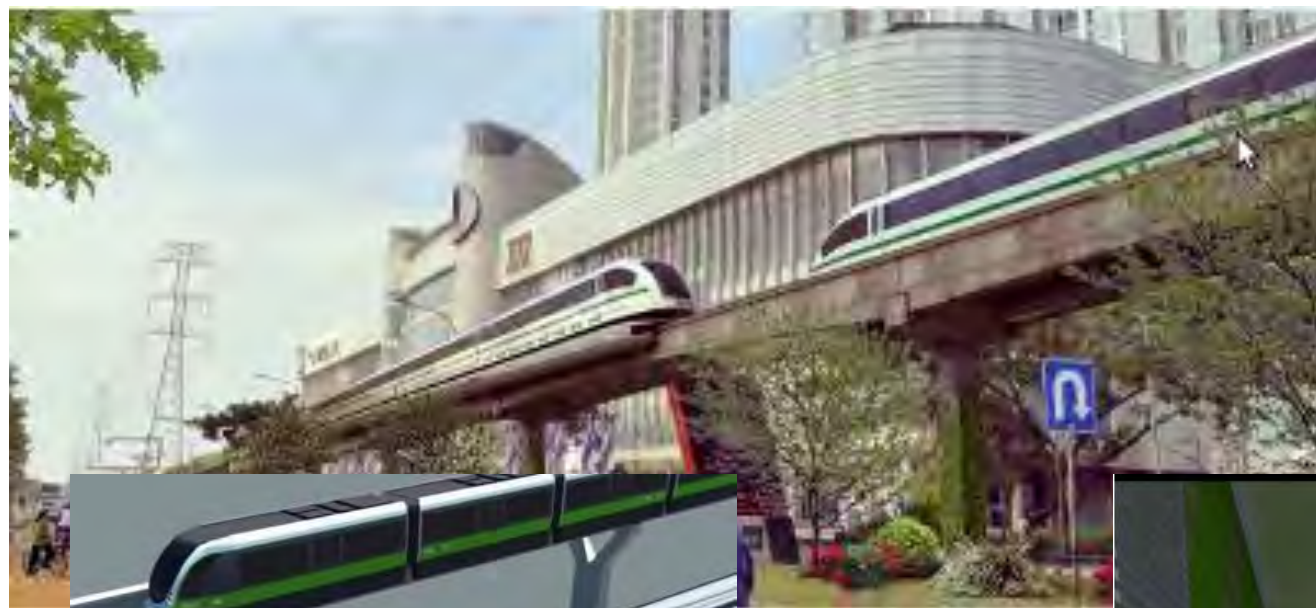
提案されたモノレールのルート



MRTの線路内訳 108 km (北-南; 21.7 km、東 - 西; 87 km)

次はスラバヤ市で...

(US\$10億 プロジェクト)



投資家会議が2013年
11月に開催予定。



[Bappeko Surabaya](#)



交通分野: 162
(% number of items) 24%

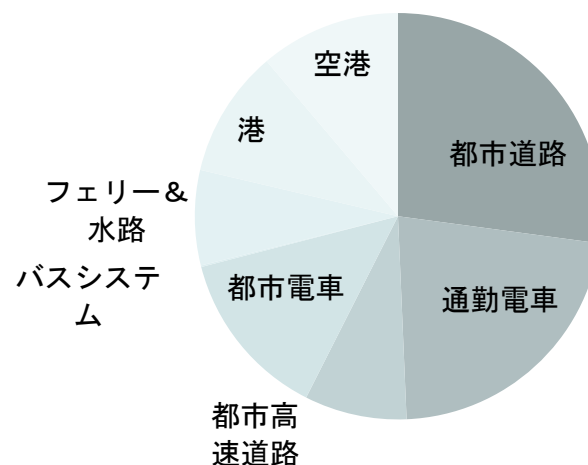
都市道路	275,920
通勤電車	225,745
都市高速道路	82,780
都市電車	137,497
バスシステム	1,245
フェリー&水路	76,945
港	103,191
空港	113,777

合計融資額 (円): 1,017,100
(% 日本円の割合) 22%

全分野 667
合計融資額 (円): 4,631,047

(電力, 通信, 灌漑,
農業, 鉱業, 製造,
社会福祉事業, コモディティ)

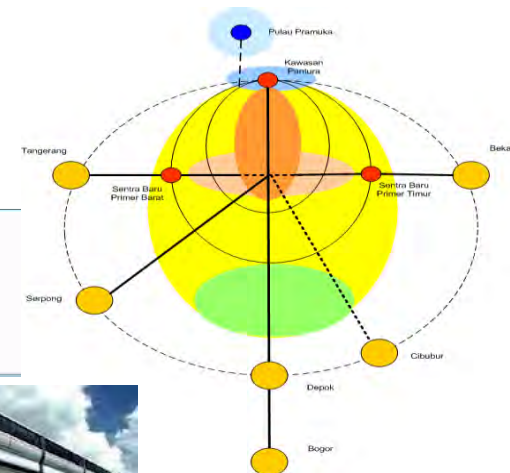
ODA 借款プロジェクト 1970-2009 交通分野



Author's compilation from:
http://www2.jica.go.jp/en/yen_loan/index.php/

日本は、未来のインドネシア都市にとって、引き続きグリーンパートナーである。

土地利用と交通計画の融合



公共交通機関の改善



低炭素技術と電気自動車





ご清聴、有難うございました