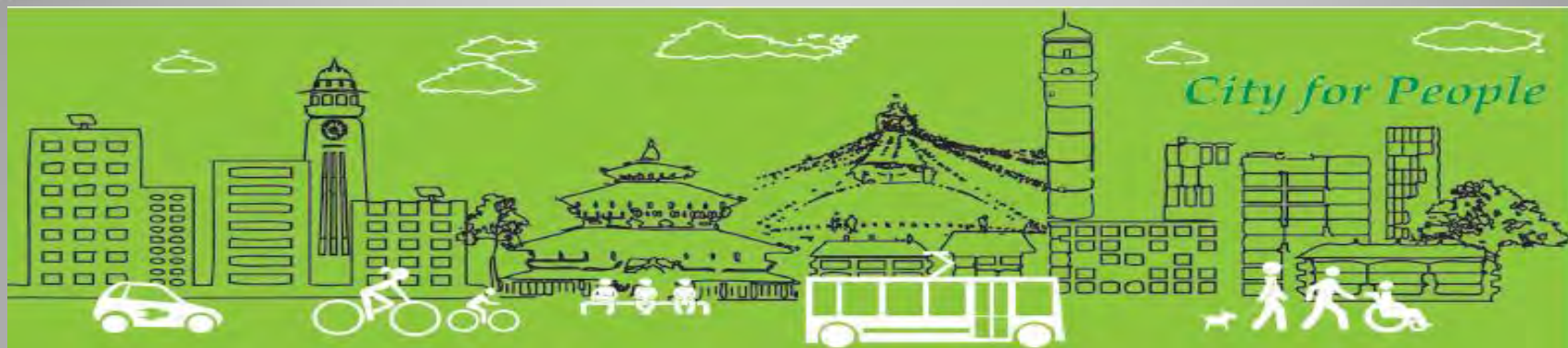




ネパールにおける 都市交通

持続可能な都市交通にむけて

Girija Prasad Gorkhaly

Joint Secretary, Ministry of Urban Development,
Government of Nepal

ネパールの紹介

ネパール

- 147,181 sq km;
- 26.6 百万人
- 都市人口: 17% (municipal)
- 予想都市人口: 24%(6% の成長率)
- カトマンズ渓谷は最も人口の多い都市域; 国の人口の50%を占める。



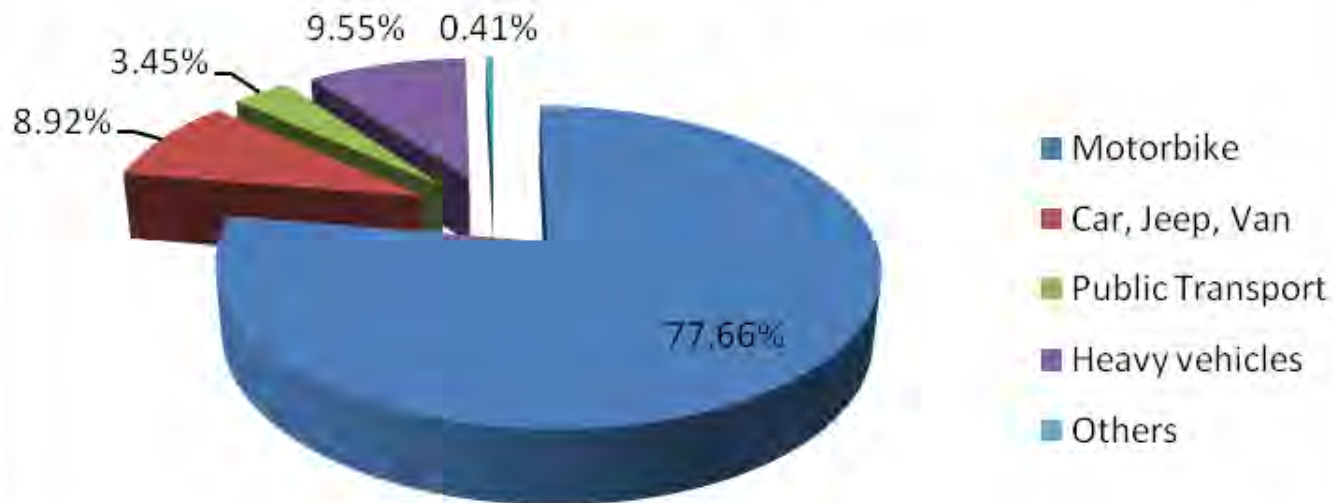
- ネパールにおける主要な交通手段は、徒歩を除けば、道路と空の交通機関である。
- 政府は、主に国道と交通システムに重点化している。
- 急速な都市化により、都市道路とインフラの整備が急務である

概要

- 混合交通；あらゆる方向にあらゆる交通が走る。
- 限られたインフラ
- 交差点に渋滞が集中
- 大気汚染
- 道路安全
- 地方政府にとって交通対応は困難。

現況

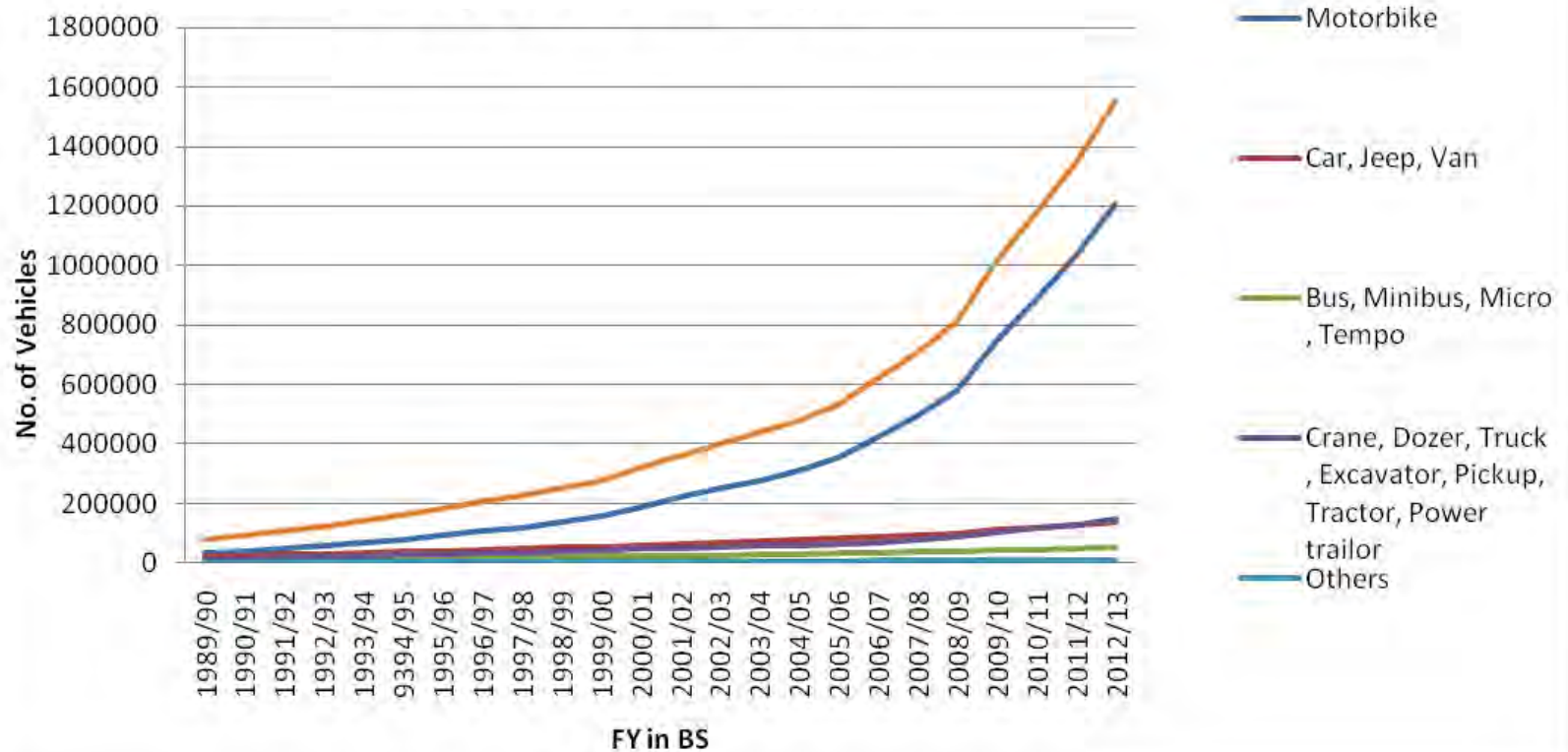
ネパールにおける車両の種類



2012/13現在: 総登録数は1,555,000

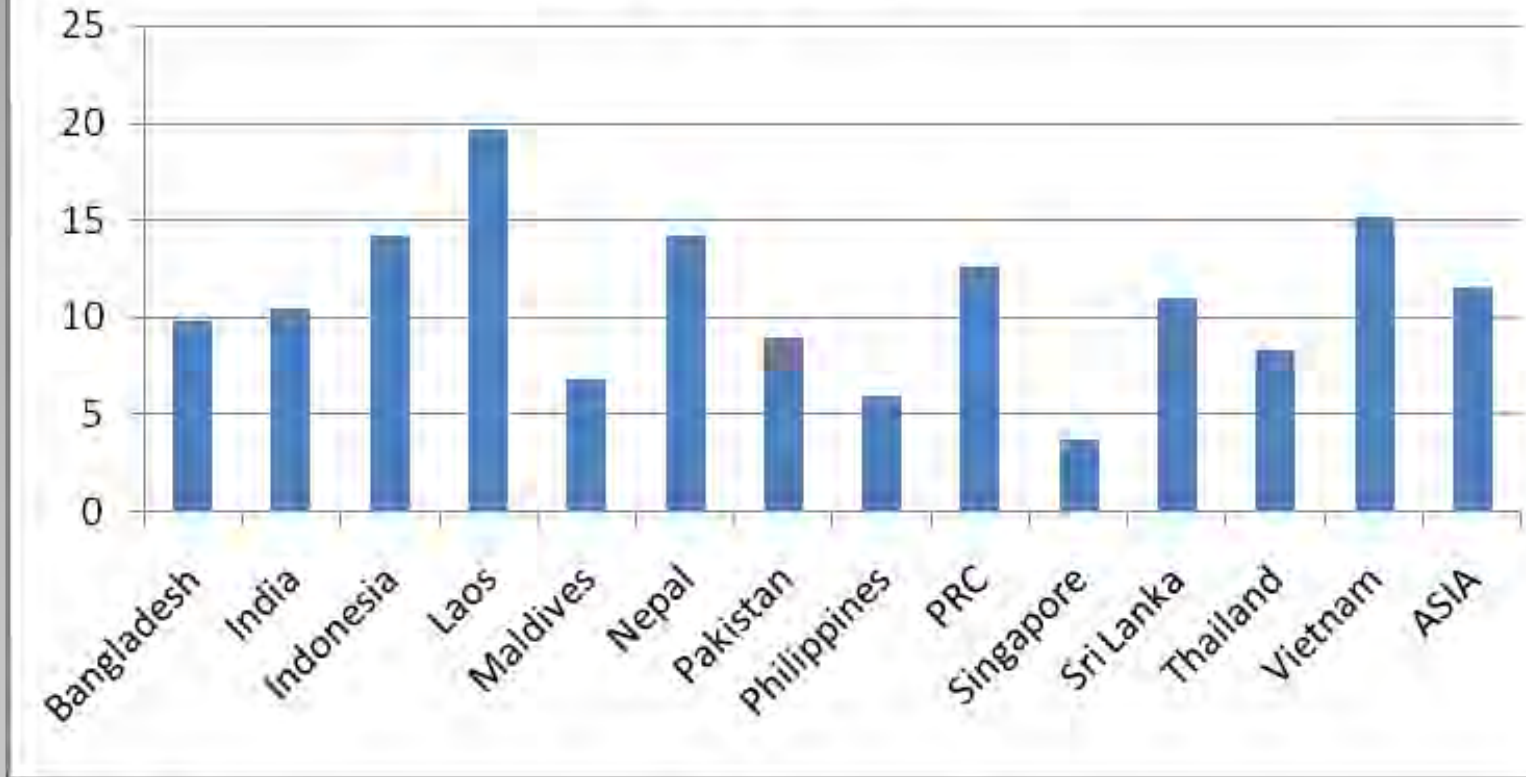
ネパールにおける車両登録

ネパールにおける車両登録数の推移



車両数の増加

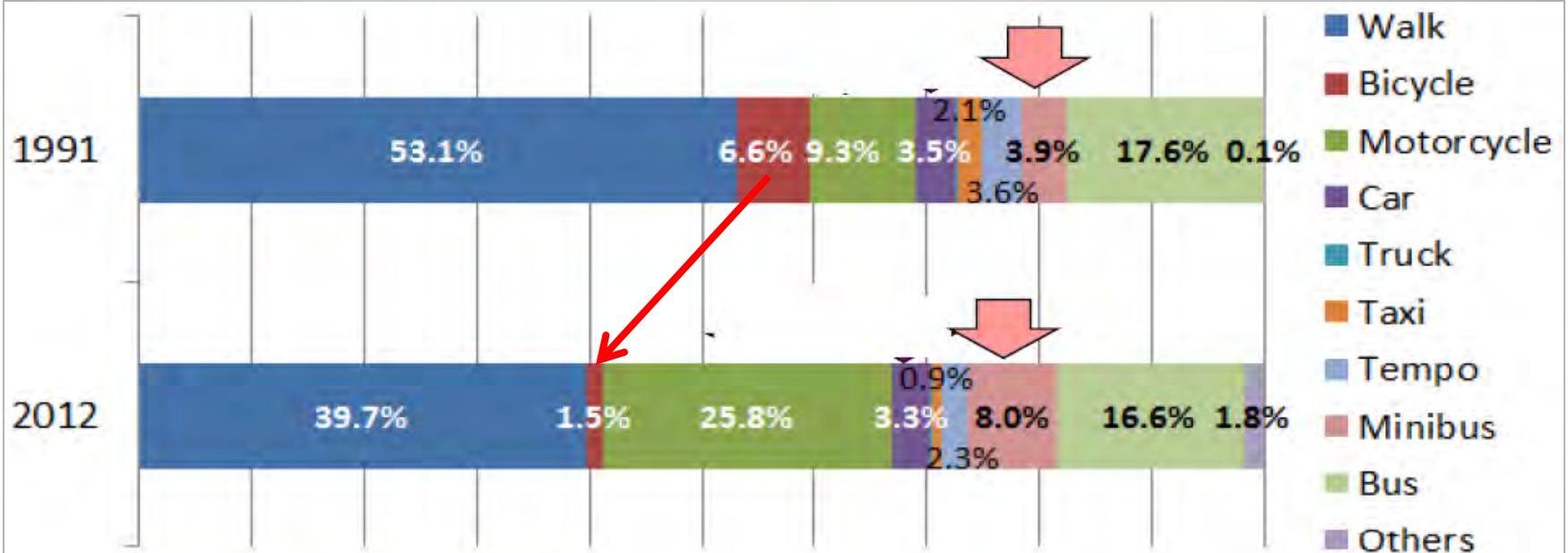
車両数の増加割合(国別)



車両数の年間増加率

カトマンズ

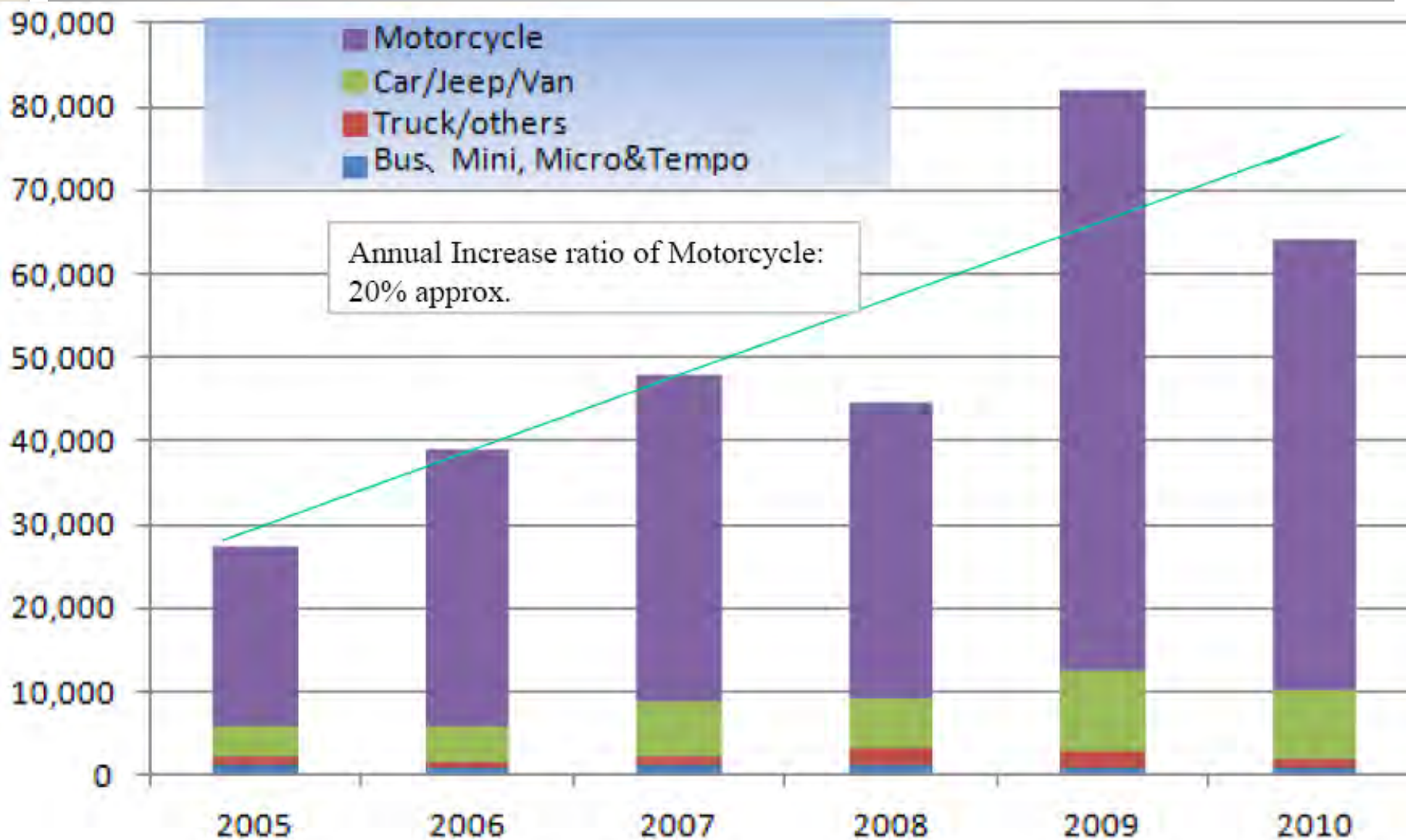
- 徒歩は**25%減少**
- 自転車は**1/4に減少**
- バイクは**3倍に増加**
- 車 & 公共交通は**変化無し**



移動手段の変化(@カトマンズ溪谷)

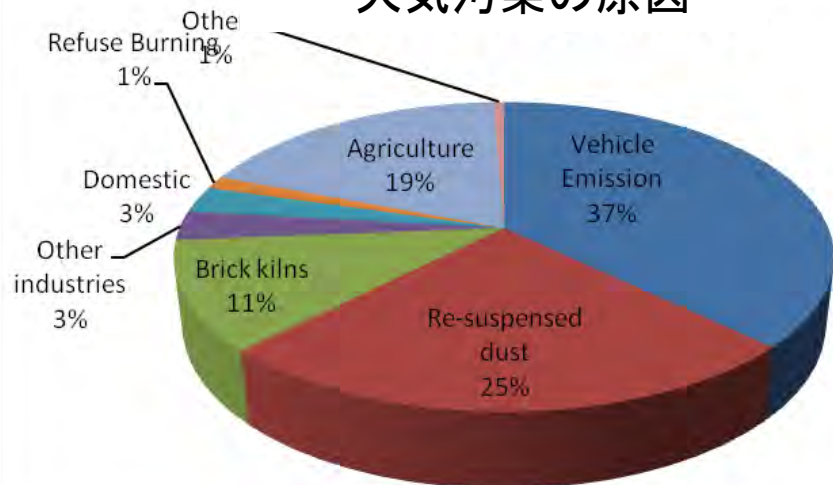
Source: JICA, 2012

バグマティにおける車両登録数の増加

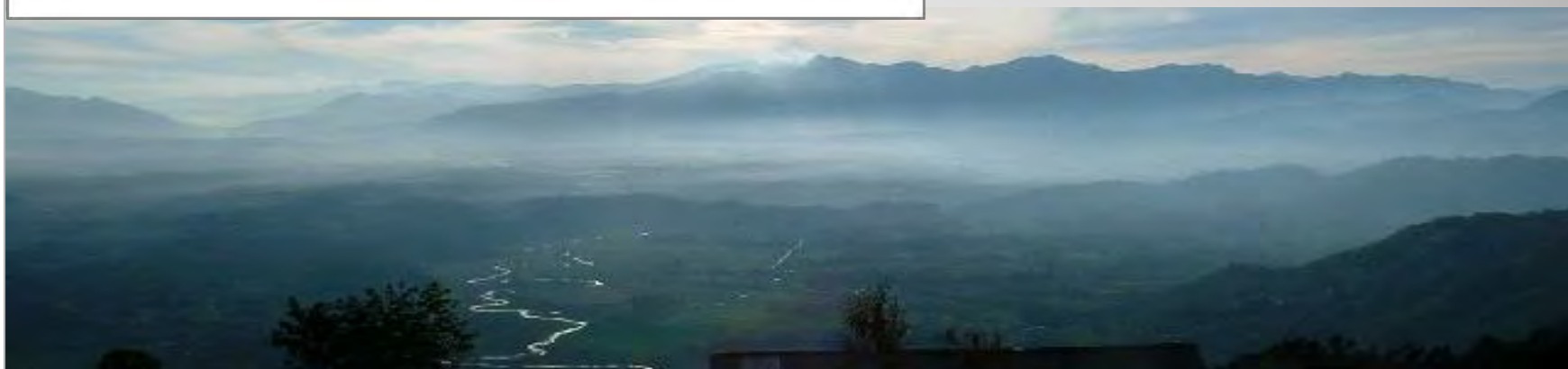


Source: JICA, 2012 based on DOTM records

大気汚染の原因



- カトマンズ渓谷は大気汚染の影響を受けやすい
 - 自然発生要因 地形、高度、気候
 - 人的要因
- 主な懸念点は微粒子
- MOEST, 2005: 年間1600人が早死



カトマンズにおける大気質

交通の管轄部局:

- 交通管理局
- 道路局（主に幹線道）
- 鉄道局（新設）
 - 自治体

都市交通システムを管理する独立した部局が存在しない。

都市交通局-

- 都市道路部門

機関の概要



近況：劣悪な道路使用状況



Photo courtesy : Kishor Thapa

Traffic congestion is everyday ordeal in Kathmandu Valley

無秩序な交通



現況：
歩行者や自転車がいづらい道路

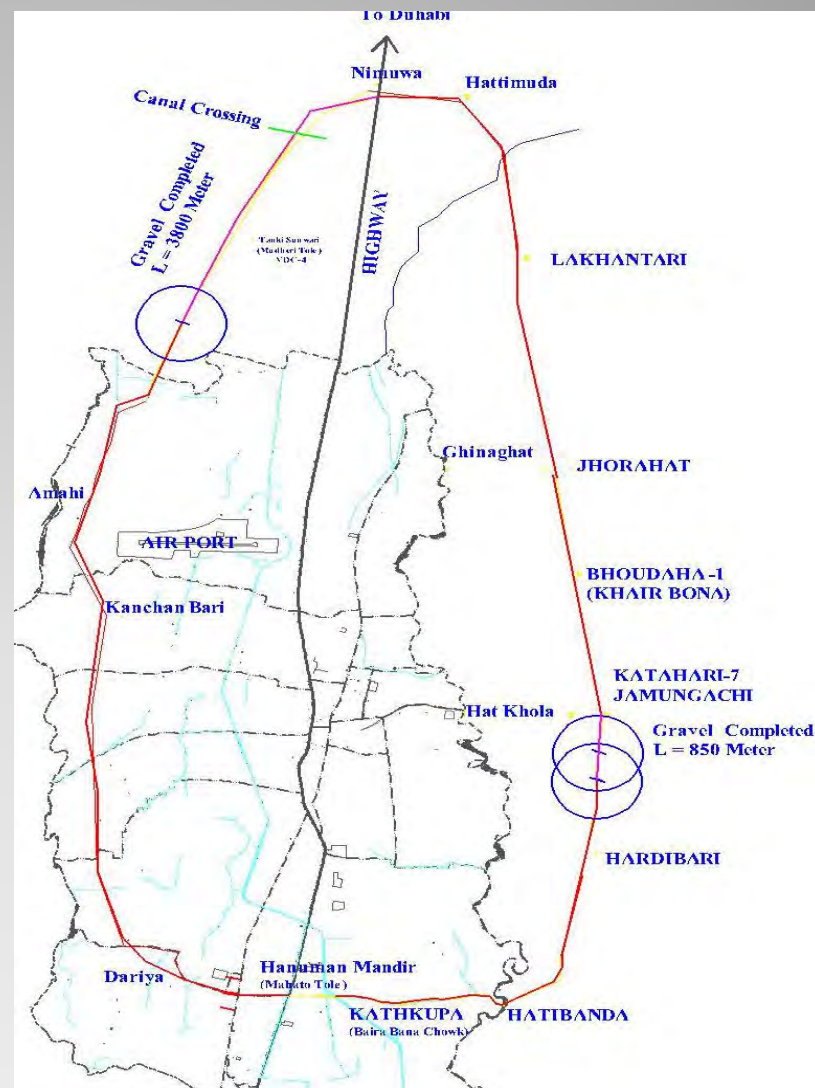




- 土地利用と交通の調整
- 交差点の計画と規制
- 公共交通インフラを整備
- モーターに拠らない乗り物を促進
- 都市交通に民間を活用
- 都市道路の規準やマニュアルを整備
- 広域型都市交通の開発

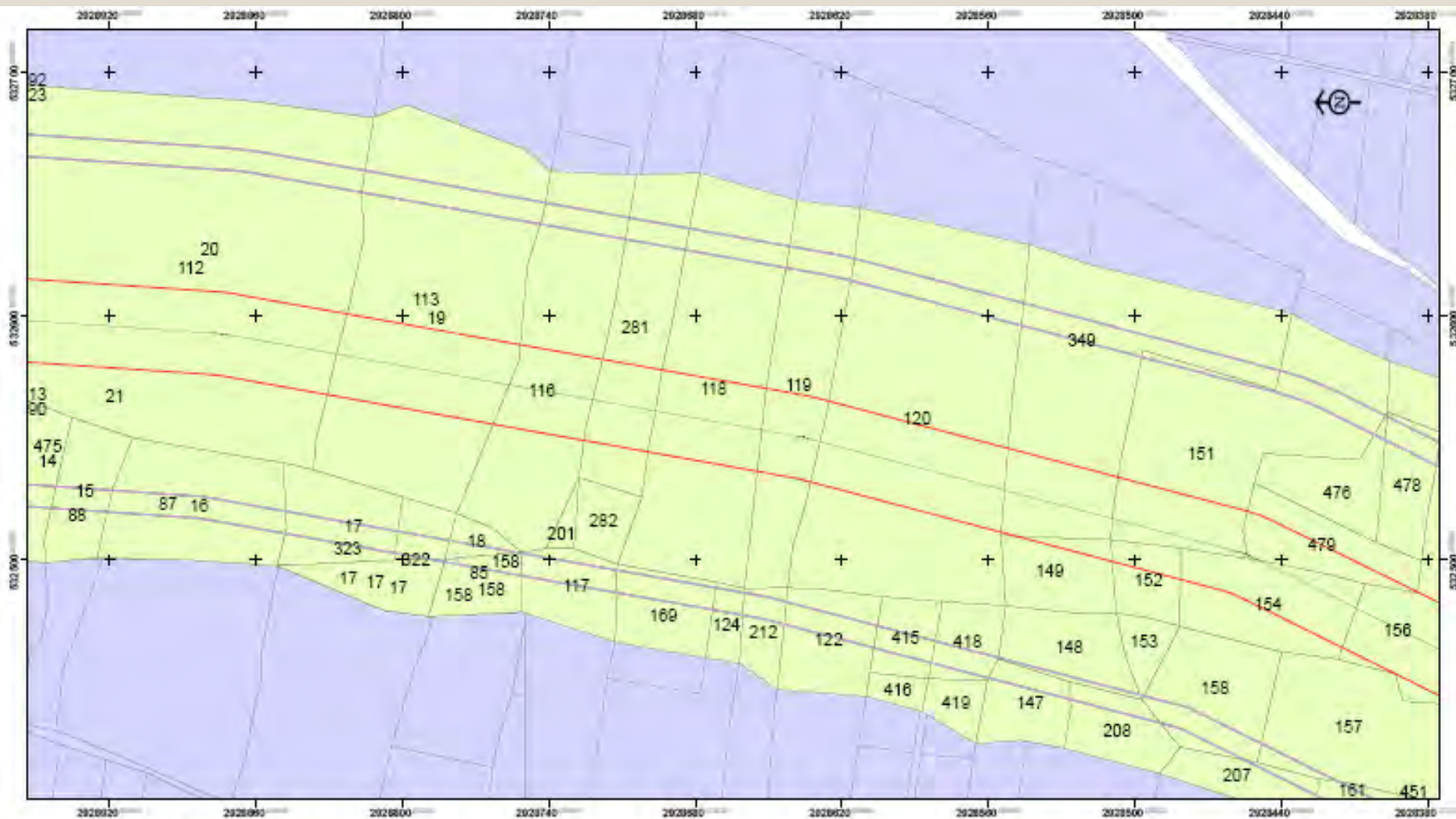
課題

- 道路整備と土地利用の融合事例ー
 - ビラートナガル環状道路 (42 Km.)



事例





Legend

Administrative Boundary

- District
- National
- VDC/Municipality

Parcel

- Forest
- Government
- Institutional
- Private

Planned Roads

- 34m. Ring Road
- 9m. Road



Government of Nepal
Ministry of Physical Planning and Works
Department of Urban Development and Building Construction



CEMECA Consultant Pvt. Ltd.
G. P.O. Box: 11695, Thapa Gaon, Kathmandu, Nepal
Tel: 977-1-4464544,
Email: info@cemeca.com.np

CADASTRAL OVERLAY MAP

Preparation of Ring Road in Biratnagar
Phase- III



1:1,500

- **公共交通の向上**
 - ルートの再構築
 - 公共交通運行者のフランチャイズ化
 - 公共交通インフラ
- **道路キャパの拡大** – 36の交差点, 22の信号機, 6つの中央ブロック、横断歩道、**CCTV** カメラ, ルールの施行
- **駐車マナーの向上**、**ppp**を通して多層駐車場を展開し、都市中心部の歩行者専用道の促進
- **歩きやすいコミュニティ形成の支援** – 歩行者専用道
- **関連機関の能力向上**

Project is trying to reduce travel demand?



Promoting cycling culture on the occasion of International Day of the Girl Child



NMTの促進

- JICAによるカトマンズ交通マネジメント計画支援
- 土地区画整理を施行
- 日本の様々な機関によるインフラのコストの分担
- 都市開発局に都市交通部門を設立

日本と協力可能性のある分野

ご清聴ありがとうございました