



# パキスタンにおける 都市交通事情

# 都市交通の概要

- パキスタンは世界で6番目の人口を有する：**184 百万人**
- パキスタンにおける交通は広域にかつ多岐に及ぶ。
  - 道路、電車、道路交通、港&船、飛行機、が24%を占める。
- 都市の主な公共交通機関：オートリクシャー、タクシー、ミニバン、バスなど



# 現況

人々はどうやって都市内を移動しているか

	Islamabad	Rawalpindi	Peshawar	Karachi	Lahore
ミニバン	X	X	X	X	X
タクシー	X	X	X	X	X
リクシャー		X	X	X	X
バス		X	X	X	X*
馬車					X

\* パンジャブ政府が専用線によるメトロバスを運行している。

# 課題

- インフラにおける資金の不足
- 革新的な法規制の枠組みが存在しない
- 総合的な交通政策が欠如
- オートリクシャーとバスのCO2排出による大気汚染。
- 乗客の安全性に関する配慮がない。



# 政府の取り組み

- 国／連邦政府:
  - 交通に関する政策措置が“国家気候変動政策”に含まれた(2012年9月)
  - Pakistan Vision 2025に関する1000+会議の開催 (*Transport and Communication Section of the Ministry of Planning and Development under Planning Commission, GOP*)
- 地方: 都市地区(Punjab & KPK)

# 様々なイニシアチブ

- カラチ環状鉄道(KCR) 再建計画、大量輸送ネットワークを計画 (JICA): 2メトロラインシステムと6 RBTライン
- ペシャワール地下鉄システム: LRTスカイトレインシステム (アジア開発銀行交通調査)
- ラーワルピンディー地下鉄 (計画策定済); 首都イスラマバードでも運行予定。
- ファイサラバード地下鉄 (計画済): ラホール同様に専用線バスシステムの導入。
- ハビタットの土地利用率調査 (ペシャワール, ICT, カラチ/UC4 Gadap Town)

どうもありがとうございます