



ハノイにおける都市交通の状況と 課題解決に向けて



Hanoi, 6.2013

目次

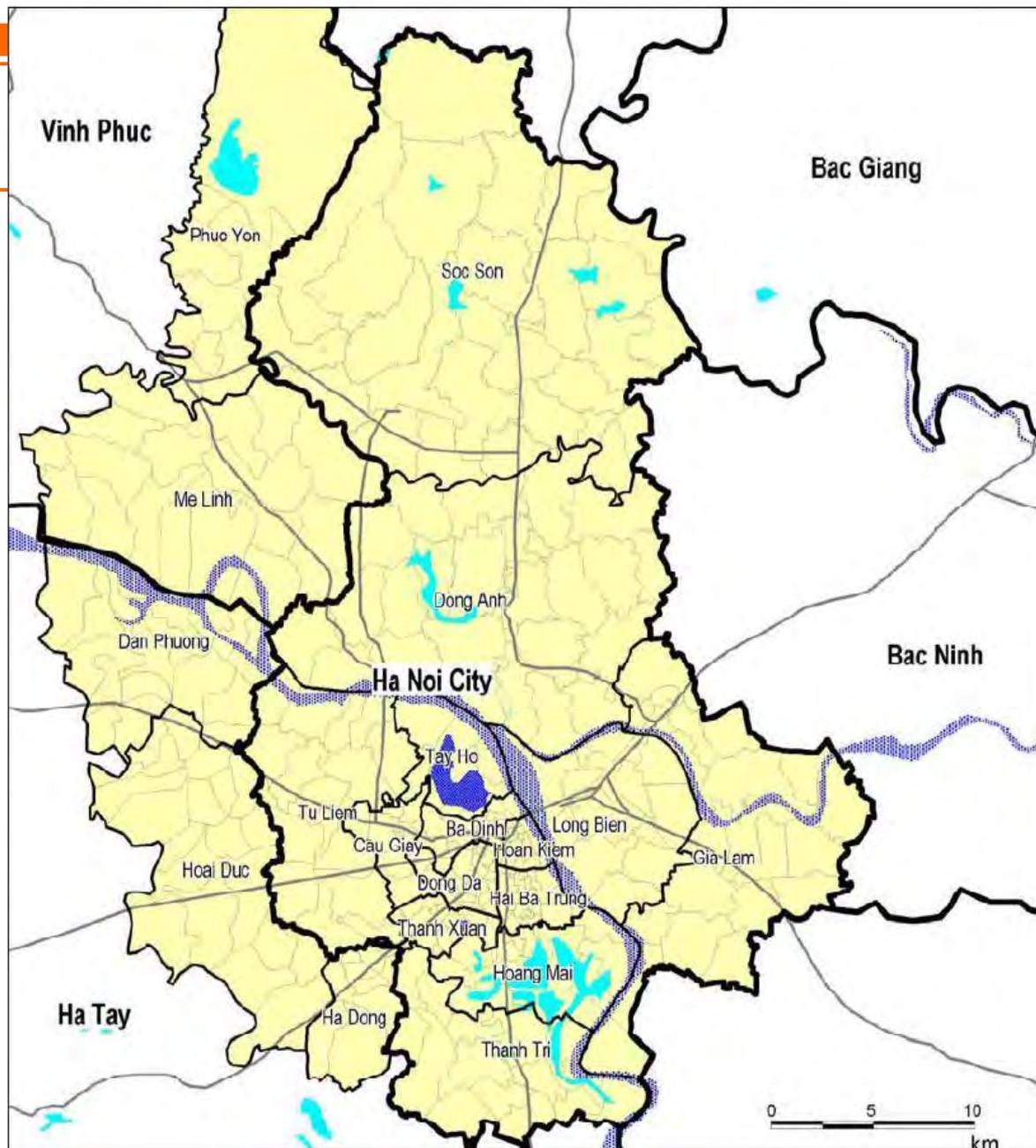


- ハノイの都市交通の概要
- ハノイの交通問題と原因
- 可能な解決策;革新的な事業活動
- 意見と提案

ハノイの現況

- ✓ S ~ 921km²
- ✓ 人口;5百万人以上
- ✓ 19の区で構成
- ✓ 平均2.1トリップ/日/人
- ✓ 平均トリップ距離~ 5.7km

(2009年調べ)



都市交通の概要



道路インフラ; 遅い改善 & 不適切

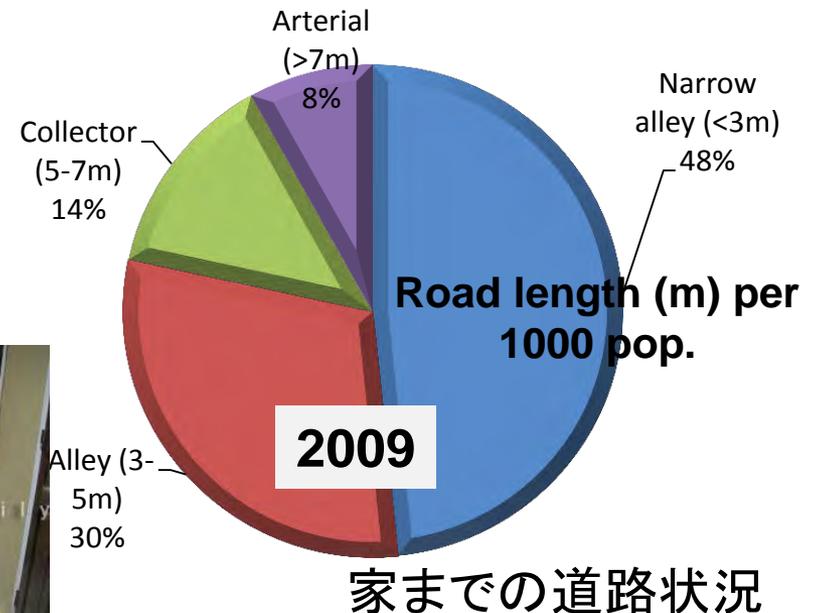
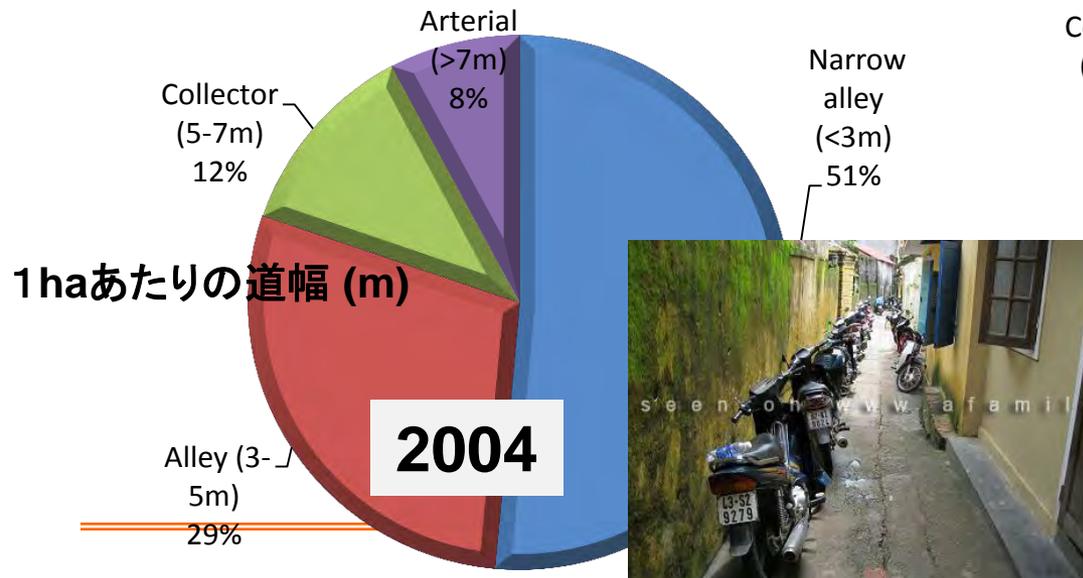
- 低密度 & 低供給
- アンバランス & 段階的なネットワーク不足

交通モーダルのシェア: バイクに高い依存 (>75%)

Year	No of routes	No of buses
2000	31	334
2005	48	680
2009	66	983
Oct-13	86	1200
Nov-13	89	1240

公共交通; 改善しているが、未だ不適切

- バスの不足
- 限られたネットワーク
- 高い都市需要に対して応えられていない (7%)
- BRTサービスの不足、MRT開発は進展せず





□ 事故

- 高い死亡率
- 主に市街地幹線と都市近郊の高速道路にて発生。
- 重篤な事故は、夜中やピーク時以外で頻発

□ 渋滞

- 極めて大渋滞
- 通常の1.6倍の時間を要する

□ 汚染

- 騒音: バイク利用における最も深刻な問題
- 空気汚染: 2気筒エンジンのバイク



□ 内部の要因; 交通問題

- ± 需要; 高密に集中しておりバランスある分配ネットワークの欠如
 - 車両; 車両技術が不揃
 - 行動: 交通の動力化への低い対応
 - 道路網; 無秩序な広がり、階層の欠如、標準整備のない路地
 - 駐車場; 場所と施設の欠如。MCへの配慮の欠如。
 - 公共交通機関; 普及率、質ともに低い
 - 交通マネジメント; 機能せず、効率性は低い
- ± 都市交通計画; 以下の理由により成功していない
 - 野心的過ぎるゴールや目的
 - ± 海外（支援）に依存した計画
 - リソースの欠如（技術、財務、人材）
 - 複雑な構造と機関の低い能力



□ 外的な要因; 都市開発問題

● 政治・社会経済の状況

- 法律や規制、組織構造が頻繁に変更される。
- 急激な収入増加。
- 所得や文化の異なる層の間に発生する社会的対立。

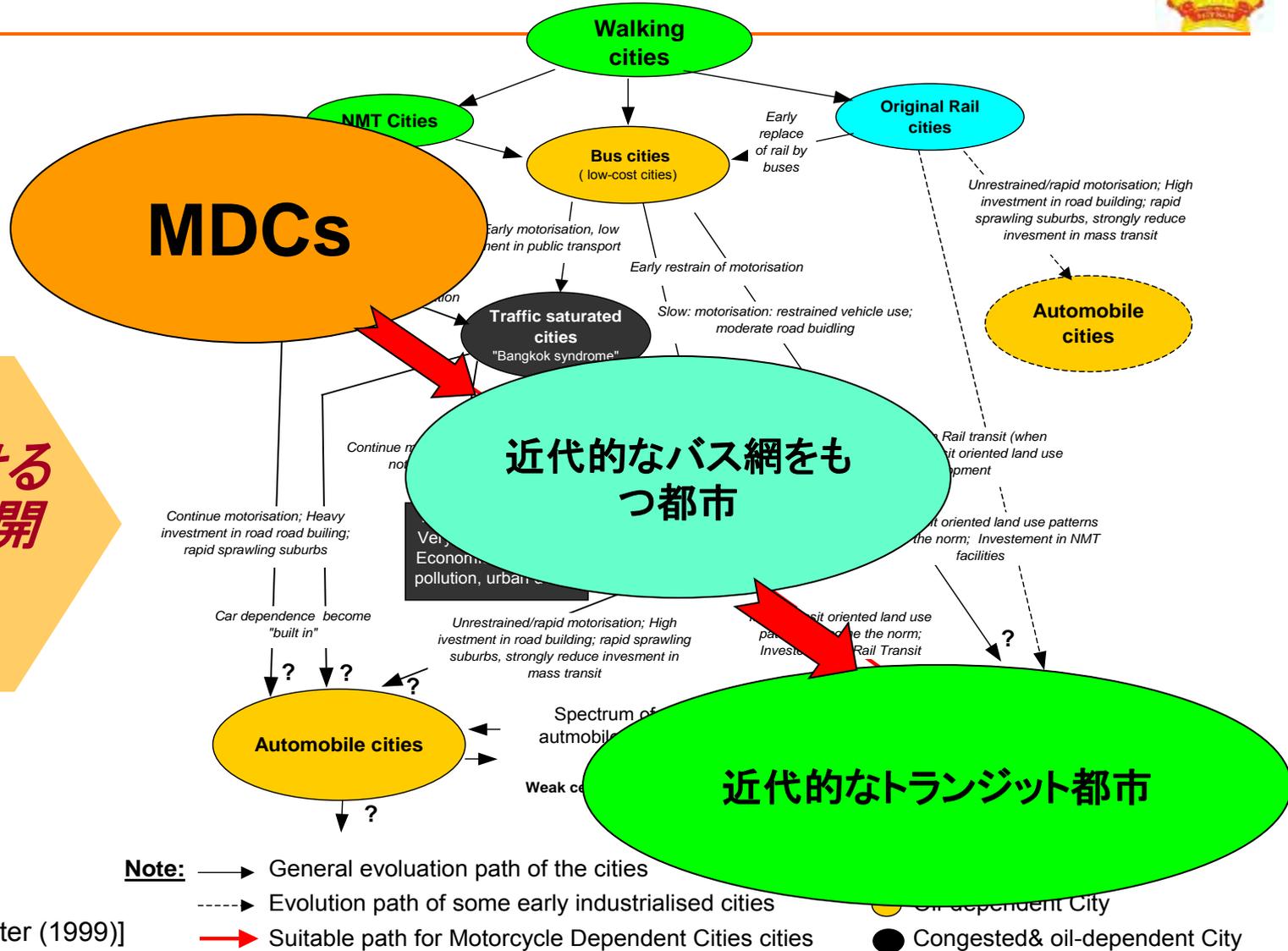
● 人口の状況

- 抑制できない急速な都市化
- 高い人口密度

● 都市形態と土地利用の状況

- 同心円的都市形態
- 都心での混合土地利用
- 新たに都市化が進んだ地域では、無秩序なスプロール化が発生
- 二輪車しか通れない街区

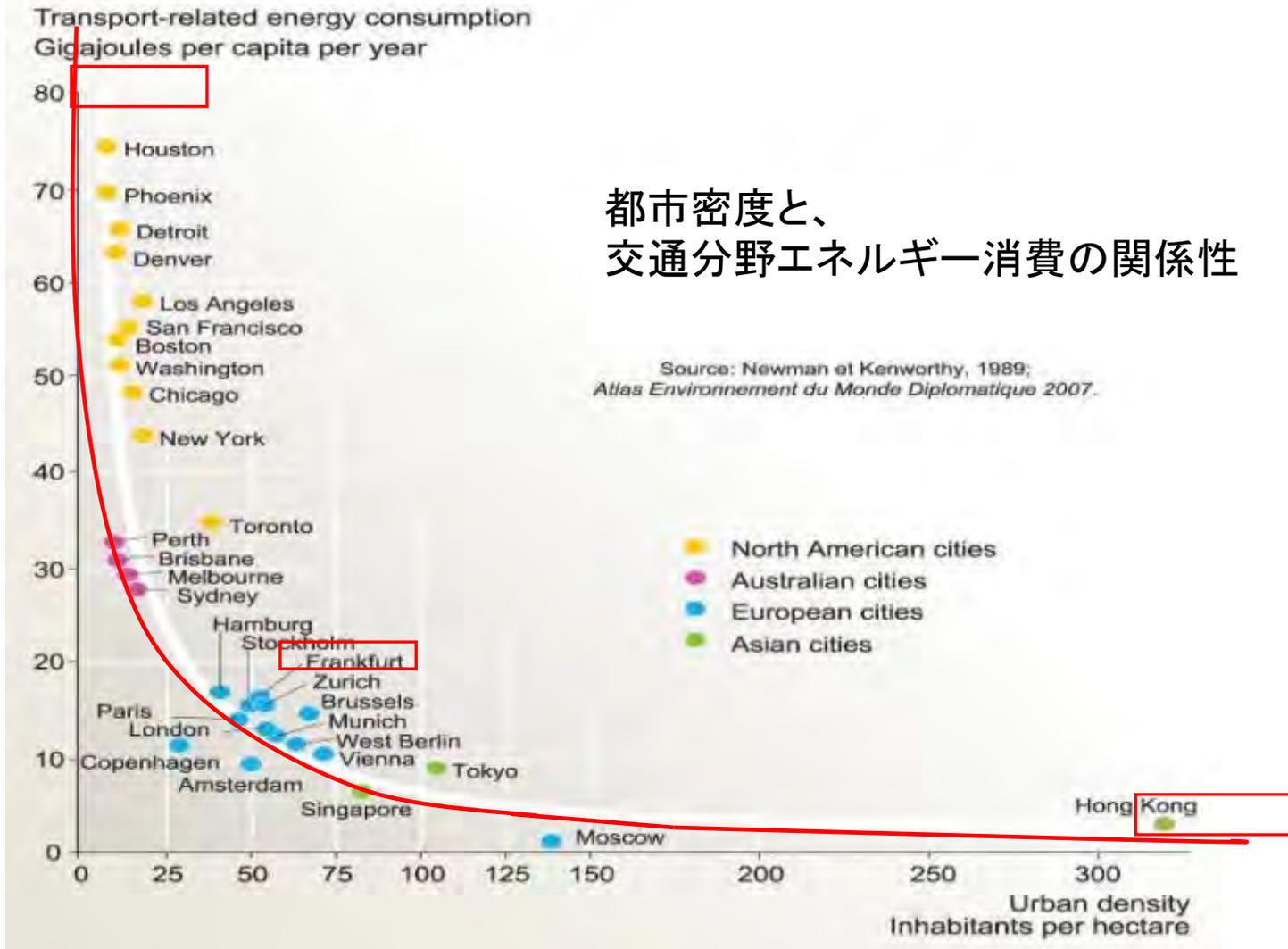
ハノイが向かうべき都市交通システムの方向性



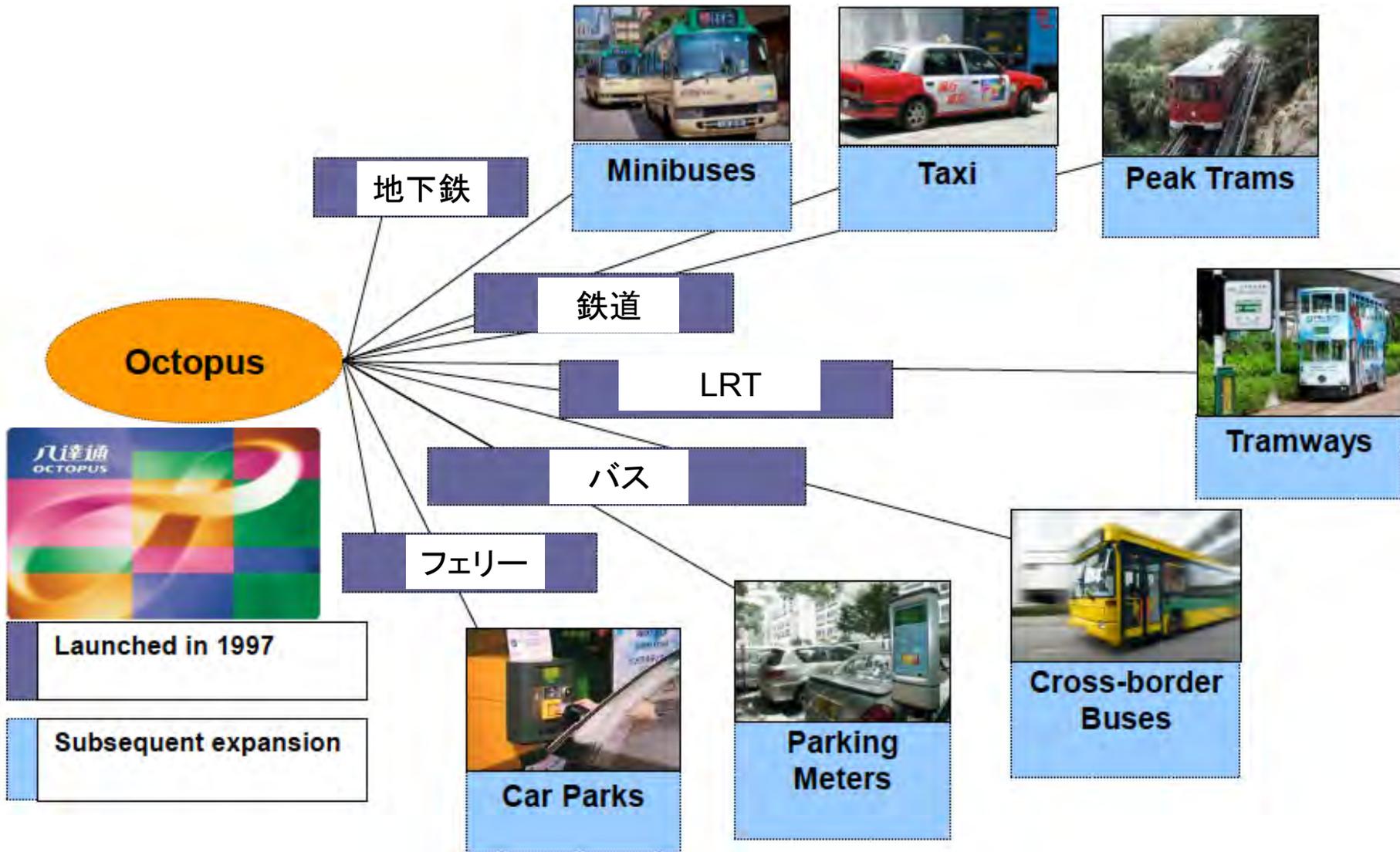
ハノイにおける
都市交通の開
発シナリオ

[adapted from Barter (1999)]

コンパクトシティのコンセプトと土地利用



公共交通利用者のインセンティブ



都市交通情報システム: 総合交通管理センター



Source: Straßenverkehrsamt Stadt Frankfurt am Main: IGLZ – Integrierte Gesamtverkehrs-Leitzentrale der Stadt Frankfurt am Main. 2006 / www.mainziel.de

都市交通情報システム: 運転者用情報



交通緩和ゾーン



シドニー



ハノイ



<http://vnexpress.net/gl/the-gioi/australia-trong-toi/2011/04/mot-goc-sydney/> <http://thethaovanhoa.vn/475N20111117085254343T0/ngo-nho-pho-nho.htm>



- アクセスや移動について、ハノイでは未だバイクに強く依存している。
- 自動車利用が増加するに伴い、明らかに渋滞と事故を招いている。
- バランスのとれた自動車利用は難しい。
- TODは最善の解決策かもしれないが、今後の10～15年の期間で見ると、最善な解決策にはならない。
- クリーンで安全なバイク利用の推進とバス交通の改善、その混合利用をもっと進めるべき。
- 交通マネジメントがハノイの都市交通開発プロセスの重要な戦略となるべき。

提案



- ❑ ハノイの交通システムマネジメントの基礎となるような、包括的でダイナミックなハノイ交通モデルを構築する。
- ❑ 2030年までのハノイ都市交通基本マスタープランから2050年までを見据えた計画を策定し実施するためには、インテリジェントな交通マネジメント戦略を主な戦略とするべき。
- ❑ 10年先のビジョンを持ちながら5カ年の交通マネジメント計画策定のための総合研究を実行する。
- ❑ 交通マネジメントに関わる政府部局や機関の役割や責任を、明確化する。
- ❑ 都市交通のクオリティをハノイ市人民委員会委員長(市長)の成果指標のひとつとして認識する。



Contact:

Dr.-Ing. Khuat Viet Hung,
Director of Transportation Department,
Ministry of Transportation
80 Tran Hung Dao st., Hanoi
VIETNAM
Email: kviethung.mt@gmail.com

ご清聴、有難うございました。