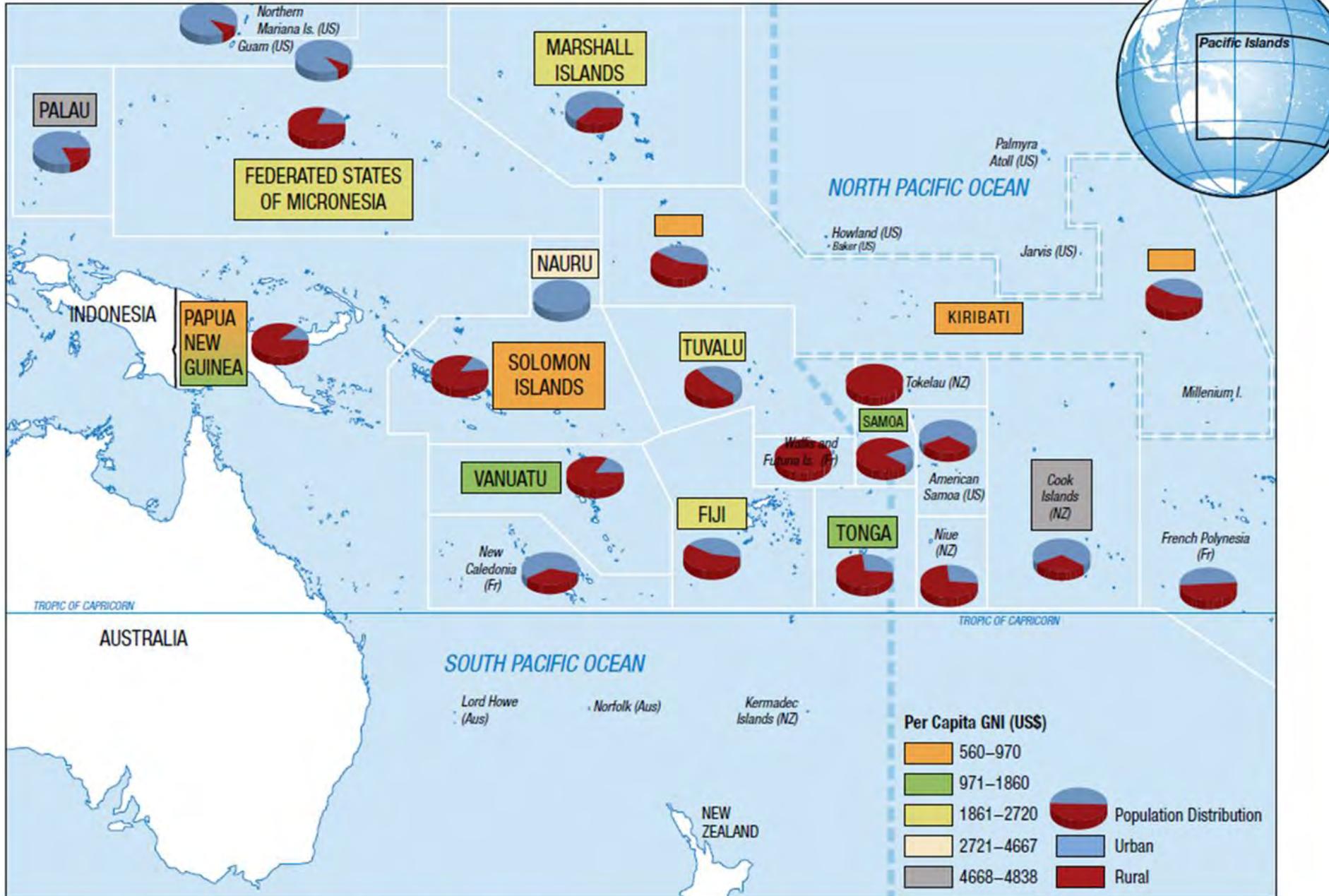


太平洋諸国における都市交通事情

2013年11月

太平洋島嶼国における国民総所得と人口分布



Source: Adapted from Gibson (2006). Original data from AusAid (2006), ADB (2006).

太平洋諸国における都市交通

- 動力による交通手段 – トラック、車、バス、バイク。
- 動力に拠らない交通手段 – 自転車、カヌーやいかだ（例；フィジーのビリビリ等）
- 小さな都市では、大量輸送システムはない。
- 国のエネルギー消費量の平均20%を交通分野が消費。
- 車両数は年3.5%増加。



最近の状況



- 自動車の個人所有が、ステータス・シンボルとなっている。
- 脆弱な道路インフラ。(狭い道幅や橋)
- 貨物輸送と乗客が増えたが、交通インフラの拡大には限られた選択肢しかない。
- 法律／規制の施行に弱み。

問題と挑戦



- 交通マネジメント
- 安全性 - 公共での車両規制、安全な歩道、自転車のアクセス。
- アクセス-ハンディのある人たちへの配慮が無い。
- 制度 - 同地域のほとんどの国で法的権限がない。
- 人口が小さい-規模の経済の実現は難しい。

革新的な取り組み



- 液化石油ガスタクシー (LPG); サクラカーズは1000台を超えるLPGを保有しており、税金が控除されている。(フィジー)
- 自転車レンタル(クック諸島)
- ホニアラでは若手の女性議員連により、限られた公共交通ルート
の是正に関する公開協議が開催
された。結果的に、特別委員会
が状況を評価し、国会に答申案
が提出された。

日本の技術との連携可能性



環境と社会に寄与する技術支援

- 交通渋滞の緩和-交通管理システムの推進・分析
- 優良事例の情報共有、インテリジェントな交通システムの構築
- より正確な予測と管理のためのデータ取得
- エコモビリティをコンセプトとした、小都市の公共交通機関の改善。





ご清聴有難うございました

United Nations Human Settlements Programme
Level 5, Kadavu House
414, Victoria Parade
Suva, FIJI ISLANDS

Tel: 679 3237717

Email: Mcartney-unhabitat@un.org